

RENOLIT HLT 2

Synthetisches EP-Tieftemperaturfett

Beschreibung

RENOLIT HLT 2 ist ein EP-Tieftemperaturfett auf Basis einer Lithiumseife und synthetischer Grundöle.

RENOLIT HLT 2 ist mechanisch und thermisch hoch belastbar sowie korrosionsschützend, auch in Gegenwart von Salzwasser.

Der Gebrauchstemperaturbereich von RENOLIT HLT 2 beträgt -40°C bis +140°C.

Anwendung

RENOLIT HLT 2 wird eingesetzt in Wälz- und Gleitlagern aller Art, insbesondere jedoch dann, wenn die Fettschmierstellen wechselnden Umgebungstemperaturen ausgesetzt sind, und wenn besonders hohe Anforderungen an das Schmierfett gestellt werden.

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

Vorteile

- Sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- Sehr guter Verschleißschutz
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Gute Buntmetallverträglichkeit

Spezifikationen/Freigaben

- KPHC 2 N-40
- ISO-L-XD(F)DBB 2

RENOLIT HLT 2

Synthetisches EP-Tieftemperaturfett

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe	-	hellbraun	-
Dickungsmittel	-	Lithium-Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 180	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	265 – 295	DIN ISO 2137
Walkbeständigkeit ΔP_w (100000 - 60)	0,1 mm	≤ 40	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	2	DIN 51 818
Korrosionsschutzeigenschaften Emcor Test	Korr.-grad	0 - 0	DIN 51 802
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-grad	1 -100	DIN 51 811
Fließdruck bei -40°C	hPa	≤ 1400	DIN 51 805-2
Ölabscheidung bei 40°C / 18h bei 40°C / 7d	%	≤ 1,5 ≤ 3,5	DIN 51 817
Oxidationsbeständigkeit 100h / 100°C	bar	≤ 0,5	DIN 51 808
Grundölviskosität bei 40°C bei 100°C	mm²/s	100 14	ASTM D 7042
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-40 bis +140	DIN 51 825

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.