

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne FORD-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO₂-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchhölungszeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.

Beschreibung

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 ist ein hoch innovatives Produkt im Bereich der niedrigviskosen Motorenöle. Der einzigartige Aufbau mit XTL-Technologie in Verbindung mit der weiterentwickelten Fuchs-Additivtechnologie resultiert in dem neuem Hochleistungsmotorenöl TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20. Die besonderen Vorteile der XTL-Technologie für hochbelastete Motoren, Downsizing-Motoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen wurden weiter optimiert. Deutliche Verbesserungen wurden durch weitere Absenkung der dynamischen Viskosität bei Leistungsentfaltung erzielt, die zu einer größeren Kraftstoffeinsparung führt.

Anwendung

Durch seine konzeptionelle Auslegung kann TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 in einer Vielzahl moderner Fahrzeuge eingesetzt werden. Besonders in ausgewählten Modellen von Mercedes-Benz, Opel und Ford. Insbesondere die besonderen Anforderungen der FORD WSS-M2C952-A1 Spezifikation für die 1.5L EcoBlue Dieselmotoren werden adressiert. Aber auch für eine große Anzahl asiatischer und amerikanischer Hersteller, sowie für viele Hybridmotoren ist TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 bestens geeignet.

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die Vorteile von TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 vollständig zu nutzen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Entwickelt für moderne Ford-Fahrzeuge,
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu konventionellen Ölen,
- weniger CO₂-Emission,
- Herausragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen,
- Schutz vor Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI),
- Optimierte Motorensauberkeit,
- Auch bei langen Vollgasfahrten und sehr hohen Temperaturen beweist das Produkt perfekte Alterungsstabilität durch XTL,
- Je nach Herstellerspezifikation auch in ausgewählten Hybridmodellen einsetzbar.

Spezifikationen

- ACEA C6, C5
- API SN PLUS
- API SP
- FORD WSS-M2C952-A1

Freigaben

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
- MB-FREIGABE 229.71
- OPEL OV0401547 – A20

FUCHS Empfehlungen

- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5

PI60889, PMA, 23.11.2022, Seite 1

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,843 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	0W-20
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	39,72 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	8,28 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	190
HTHS 150°C	ASTM D 4683	2,75
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42,0 °C
Sulphataschegehalt	DIN 51575	0,79 % m/m

PI60889, PMA, 23.11.2022, Seite 2

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.