

Klüberbio LG 39-700 N

Umweltverträglicher Betriebsschmierstoff für offene Antriebe



Ihre Vorteile auf einen Blick

- Erfüllt die Anforderungen an ein Environmentally Acceptable Lubricant gemäß Definition im Appendix A des 2013 Vessel General Permit
- Geringere Umweltbelastung bei Leckagen. Das Grundöl basiert auf erneuerbaren Rohstoffen und ist biologisch vollständig abbaubar
- Das gute Tieftemperaturverhalten des Schmierfettes ermöglicht den Betrieb von offenen Antrieben auch bei sehr niedrigen Umgebungstemperaturen
- Verlängerte Bauteillebensdauer und reduzierter Verschleiß aufgrund ausgewählter Additive
- Kostensenkung durch geringeren Verbrauch beim Versprühen mit ausgewählten Schmieranlagen
- Erfüllt Anforderungen nach OSPAR einschließlich Norway Yellow 1, Dänemark (Registrierungsnummer 2458948) und Cefas E (Reg. Nr.: 27423)

Ihre Anforderungen - unsere Lösung

Als Hersteller oder Betreiber von offenen Antrieben und Jack-up-Hubsystemen sind Sie an einem umweltfreundlichen und leistungsfähigen Betriebsschmierstoff interessiert.

Mit Klüberbio LG 39-700 N bieten wir Ihnen ein Hochleistungsschmierfett das durch sein neuartiges Grundöl und eine ausgewogene Additivierung eine sehr gute Umweltfreundlichkeit mit einem hohen Lasttragevermögen, gutem Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie einem guten Haftvermögen an Oberflächen vereint.

Das hochviskose Grundöl von Klüberbio LG 39-700 N wird zu 100 % aus erneuerbaren Rohstoffen gewonnen. Klüberbio LG 39-700 N erfüllt die Anforderungen bezüglich biologischer Abbaubarkeit, Toxizität und Bioakkumulation, die die US-Umweltschutzbehörde EPA für das „2013 Vessel General Permit“ festgelegt hat.

Aufgrund des hervorragenden Tieftemperaturverhaltens können Sie den Schmierstoff bis zu -30°C in Zentralschmieranlagen fördern und bis zu 0°C versprühen. Diese positiven Merkmale ermöglicht es Ihnen den Schmierstoff über einen weiteren Temperaturbereich zu verwenden, als Sie es von Fetten auf Mineralölbasis bei gleicher Grundölviskosität kennen.

Klüberbio LG 39-700 N ermöglicht Ihnen zusätzlich den Schmierstoffverbrauch zu reduzieren, indem Sie durch das Versprühen des Schmierstoffes bei Jack-up-Hubsystemen im Vergleich zu herkömmlichen Appliziermethoden um mehr als 50% einsparen. Das reduziert Ihre Betriebskosten und schont die Umwelt.

Anwendungsgebiete

Klüberbio LG 39-700 N wurde für die Schmierung von offenen Getrieben und Zahnstangenantrieben sowie Gleitflächen mit hoher Flächenpressung entwickelt.

Das Produkt kann unter anderem für Anwendungen verwendet werden, die eine gute Umweltverträglichkeit, gute Korrosionsschutzeigenschaften und/oder Lasttragevermögen benötigen, wie z.B. offene Getriebe an Ankerwinden, Ritzel und Zahnstangen von Jack-up-Hubsystemen.

Anwendungshinweise

Klüberbio LG 39-700 N können Sie kontinuierlich durch Transfer-Ritzelschmierung, durch Sprühsysteme oder mittels Pinsel applizieren.

Ein intensiver Kontakt des Schmierstoffes mit Wasser in einer nicht luftdicht abgeschlossenen Anwendung kann zu einer Erhöhung der Konsistenz des Schmierstoffes führen. Die Wasserbeständigkeit und Haftung des Schmierstoffes wird hierdurch zusätzlich verstärkt. Vor Serienanwendung sollten die Anwendungsdetails gemeinsam mit Ihrem technischen Ansprechpartner von Klüber Lubrication abgestimmt werden und eine Bauteilprüfung unter praxisnahen Bedingungen erfolgen.

Die benötigte Schmierstoffmenge und der obere Gebrauchstemperaturbereich hängt von den Betriebsbedingungen im Einzelfall ab.

Unsere Vertriebsingenieure unterstützen Sie hierzu gerne.

Sicherheitsdatenblätter

Die aktuellen Sicherheitsdatenblätter können Sie auf unserer Website www.klueber.com anfordern. Sie sind ebenfalls über Ihren persönlichen Ansprechpartner erhältlich.



Klüberbio LG 39-700 N

Umweltverträglicher Betriebsschmierstoff für offene Antriebe

Gebinde	Klüberbio LG 39-700 N
Dose Weißblech Innenbeschichtung 1 kg	+
Hobbock Polyethylen (HDPE) 25 kg	+
Fass Stahlblech 180 kg	+

Produktkenndaten	Klüberbio LG 39-700 N
Artikel-Nr.	009054
Vessel General Permit	erfüllt
Biologische Abbaubarkeit, gemäß OECD 301 F, (innerhalb von 28 Tagen)	>= 60 %
Chemischer Aufbau, Ölart	natürlicher Ester
Chemischer Aufbau, Konsistenzgeber	Calcium-Seife
Farbraum	beige
Struktur	homogen
Dichte bei 20°C	ca. 0,93 g/cm ³
Tropfpunkt, DIN ISO 2176, IP 396	>= 100 °C
Walkpenetration, DIN ISO 2137, 25°C, unterer Grenzwert	355 x 0,1 mm
Walkpenetration, DIN ISO 2137, 25°C, oberer Grenzwert	385 x 0,1 mm
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40°C	ca. 680 mm ² /s
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100°C	ca. 93 mm ² /s
Fließdruck von Schmierfetten, DIN 51805-2, Prüftemperatur: -30°C	<= 1 400 mbar
FZG-Fresstest, DIN ISO 14635, in Anlehnung, A/2,76/50, Schadenskraftstufe	> 12
VKA-Schweißkraft, DIN 51350 T04	>= 5 500 N
Mindestlagerdauer ab Herstellung - bei Lagerung in trockenen, frostfreien Räumen und original verschlossenen Gebinden ca.	24 Monate

Klüber Lubrication – your global specialist

Unsere Leidenschaft sind innovative tribologische Lösungen. Durch persönliche Betreuung und Beratung helfen wir unseren Kunden, erfolgreich zu sein – weltweit, in allen Industrien, in allen Märkten. Mit anspruchsvollen ingenieurtechnischen Konzepten und erfahrenen, kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meistern wir seit über 80 Jahren die wachsenden Anforderungen an leistungsfähige und wirtschaftliche Spezialschmierstoffe.

Klüber Lubrication München SE & Co. KG /
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Deutschland /
Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.

Die Angaben in diesem Dokument basieren auf unseren allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Sie sollen dem technisch erfahrenen Leser Hinweise für mögliche Anwendungen geben. Die Angaben beinhalten jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften und keine Garantie der Eignung des Produkts für den Einzelfall. Sie entbinden den Anwender nicht davon, das ausgewählte Produkt vorher in der Anwendung zu testen. Alle Angaben sind Richtwerte, die sich am Schmierstoffaufbau, am vorgegebenen Einsatzzweck und an der Anwendungstechnik orientieren. Schmierstoffe ändern je nach Art der mechanischen, dynamischen, chemischen und thermischen Beanspruchung druck- und zeitabhängig ihre technischen Werte. Diese Veränderungen können Einfluss auf die Funktion von Bauteilen nehmen. Wir empfehlen grundsätzlich ein individuelles Beratungsgespräch und stellen auf Wunsch und nach Möglichkeit gerne Proben für Tests zur Verfügung. Klüber Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Klüber Lubrication das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Dokument jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Herausgeber und Copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG.
 Nachdruck, auch auszugsweise, nur bei Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplars und nur nach Absprache mit Klüber Lubrication München SE & Co. KG gestattet.