

## TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40

**Ultra High Performance Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.**

### Beschreibung

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 ist ein modernes Hochleistungsmotorenöl mit neuer Konzeption der SAE- Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervall und Motorsauberkeit stellen. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 wird deshalb für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung empfohlen.

Die Anforderungen amerikanischer und europäischer Motorenhersteller werden in einem Motorenöl kombiniert, wodurch TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 für die Versorgung von gemischten Fuhrparks ideal geeignet ist. TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 gewährt zuverlässig eine sehr gute Kolbensauberkeit und kann daher für verlängerte Motorenölwechselintervalle verwendet werden. Gegenüber konventionellen Motorenölen ergibt sich mit TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauches von bis zu 2,8%.

### Anwendung

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Außergewöhnlich schnelle Motordurchölung, selbst bei sehr tiefen Außentemperaturen, reduziert in hohem Maße den Kaltstartverschleiß
- Thermisch beständig, auch bei hohen Außentemperaturen
- Optimierung und Rationalisierung der Öl- und Filterwechselintervalle
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches
- Außergewöhnlich geringer Ölverbrauch
- Sehr gute Motor- und Kolbensauberkeit, Sicherheit vor Verschlammungen sowie Ablagerungen

### Spezifikationen

- ACEA E7/B4/B3/A3
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

### Freigaben

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB-FREIGABE 228.3/235.27
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOITH-RETARDER "A"
- VOLVO VDS-3

### FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- CAT ECF-2
- CUMMINS CES 20071/2/6
- MB 229.1
- VW 500 00/501 01/505 00

PI60096, PMA, 03.09.2021, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,874 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	98,8 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,9 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	157
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-30 °C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 2.0 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.