

Beschreibung/Anwendung

Kronos Multitruck CK 10w40 LA ist ein halbsynthetischer Schmierstoff der neuesten Generation.

Durch die Kombination der modernsten Additivtechnologie und Grundölmatrix erfüllt das **Kronos Multitruck CK 10w40 LA** die höchsten Leistungsanforderungen für stark beanspruchte Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

Es ist speziell für große Nutzfahrzeugmotoren zur Erfüllung der EURO IV Norm, TIER IV interim, TIER IV final, TIER V, Stufe IIIB, Stufe IV, Stufe V empfohlen.

Vorteile/Eigenschaften

- Herausragende Motorensauberkeit
- Exzellenter Verschleißschutz des Motors
- Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme
- Hervorragende Oxidationsbeständigkeit

Leistungsvermögen/ Spezifikationen

- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E9
- API CJ-4
- API CK-4
- API SN
- CATERPILLAR ECF 2
- CATERPILLAR ECF 3
- CUMMINS 20081
- CUMMINS 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K218
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18LA
- DEUTZ DQC IV-10LA
- IVECO 18-1804 Class TLS E9
- MACK EO O PREMIUM PLUS
- MACK EO-S-4.5
- MAN 3271-1
- MAN 3477
- MAN 3775
- MB 228.31
- MB 228.51
- MB 228.52
- MTU Oil Category 2.1
- MTU Oil Category 3.1
- RENAULT RLD 3
- RENAULT RLD 4
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4
- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH 2
- JD JDQ-78X
- LIEBHERR LH-00-ENG5C LA

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.

MULTITRUCK CK 10W40 LA

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm ² /s	89,9	DIN 51 562-1
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13,9	DIN 51 562-1
Viskositätsindex		158	ASTM D2270
CCS Viskosität bei -25°C	mPa.s	6600	ASTM D 5293
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
TBN	mgKOH/g	10,2	DIN 51558
Flammpunkt	°C	216	ASTM D 92
Dichte bei 15°C	g/ml	0,858	DIN 51757

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.