TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.

Beschreibung

TITAN TRUCK PLUS 15W-40 ist ein Super-Langzeit-Ganzjahresmotorenöl der Kategorie SHPD für Diesel und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung in PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 verbindet bzw. erfüllt und übertrifft, dank seiner besonderen Konzeption, die Anforderungen amerikanischer und europäischer Motorenhersteller. Dank der gelungenen Konzeption sichert TITAN TRUCK PLUS 15W-40 den problemlosen Betrieb unter allen klimatischen Bedingungen.

Anwendung

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 weist eine wesentlich modernere Additivtechnologie auf als traditionelle HD-Motorenöle gleicher SAE-Klasse. Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können alle Nutzfahrzeugdieselmotoren auf TITAN TRUCK PLUS 15W-40 umgestellt werden. Wichtig für international tätige Speditionen, Busbetriebe, Baufirmen etc. ist weiterhin, dass TITAN TRUCK PLUS 15W-40 auch bei höheren Schwefelgehalten des Dieselkraftstoffes eingesetzt werden kann, während das mit üblichen HD Motorenölen oft zu erheblichen Problemen führen kann. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 ist bestens geeignet für den Einsatz in EURO 3 Motoren. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von TITAN TRUCK PLUS 15W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN TRUCK PLUS 15W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Exzellenter Verschleißschutz auch unter hohen Dauerbelastungen
- Schutz vor Korrosionen auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt
- Verschlammungen und Verklebungen werden durch TITAN TRUCK PLUS 15W-40 sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr- sicher verhindert

Spezifikationen

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2

Freigaben

- CUMMINS CES 20076/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- MACK EO-N
- MB-FREIGABE 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- CASE MS 1121
- CUMMINS CES 20071/2
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- MAN M 3275-1
- NH 330H

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim

Telefon +49 621 3701-0
Telefax +49 621 3701-7000
zentrale-flg@fuchs.com

Zertifizierungen:
ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001,
ISO 45001, ISO 50001

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,879	g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	15W-40	
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	114,9	mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,9	mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	135	
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5	mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-33	°C
Sulphatasche	ASTM D874	≤ 2.0	% m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine	

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim

Telefon +49 621 3701-0
Telefax +49 621 3701-7000
zentrale-flg@fuchs.com

Zertifizierungen:
ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001,
ISO 45001, ISO 50001

Hinweis
Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim

Telefon +49 621 3701-0
Telefax +49 621 3701-7000
zentrale-flg@fuchs.com