



Baumaschinen



Low SAPS-Motorenöl für Baumaschinen- und Industriedieselmotoren**

- synthetisch
- Low SAPS**-Technologie

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl besonders empfohlen für Dieselmotoren deutscher Hersteller, die die Abgasnorm US EPA Tier 4 final oder Europa Stufe IV erfüllen und einen Schmierstoff der Spezifikation ACEA E6 und API CJ-4 benötigen. Das Produkt wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Umschlags- und Baumaschinen angepasst. RUBIA WORKS 3000 ermöglicht eine Verlängerung des Ölwechselintervalls auf bis zu 1000 Bh, wenn dies der Baumaschinenhersteller erlaubt und der Betrieb durch Ölanalytik überwacht wird.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E6/ E7/ E9
API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4
JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL611

FREIGABEN

Deutz DQC IV-10 LA
Deutz TTCD
MTU Typ 3.1
MAN M 3477
MB-Freigabe 228.51
MACK EO-O Premium Plus
Renault Truck RLD-3
Volvo VDS-4

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Liebherr LH 00 ENG LA
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20081
BELL Dumper
Wirtgen, Hamm
Vögele (Straßenbaumaschinen der Wirtgen Group)

einsetzbar in Motoren von:
Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Perkins usw.



ANWENDUNGSVORTEILE

- ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit
- ermöglicht eine Verlängerung der Ölwechselintervalle
- niedriger Sulfataschegehalt, "Low SAPS"-Additivierung
- bester Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und Partikelfilter

** Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	97
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		160
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	<1,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.