

TRAMLUB F 234 MOD 2

Umweltgerechtes Fließfett, biologisch abbaubar

Eigenschaften

- Gebrauchstemperaturbereich: -25 / +150 °C
- haftet sehr gut, auch auf nassen Flächen
- sehr gut förderbar und sprühbar, auch bei tiefen Temperaturen
- sehr gut wasserbeständig
- schützt ausgezeichnet vor Verschleiß
- neutral gegenüber NBR-Dichtungswerkstoffen und Buntmetallen
- DB Mat.-Nr. 00106192
- hervorragende Haftung am Spurkranz auch bei hohen Geschwindigkeiten



umweltgerecht



Spurkränze,
Schienen-
flanken



Schienen-
fahrzeuge

Beschreibung

TRAMLUB F 234 MOD 2 ist ein elfenbeinfarbenes Fließfett, das auf einer Kombination von pflanzlichen und synthetischen Ölen aufgebaut und anorganisch eingedickt ist. Es ist frei von Halogen- und Schwermetallverbindungen. Es enthält außerdem Zusätze, die das Haftvermögen insbesondere auf nassen Oberflächen verbessern.

Einsatzgebiete

TRAMLUB F 234 MOD 2 wird im Wesentlichen zur umweltgerechten Schienenflanken- und Spurkranzschmierung von Schienenfahrzeugen aller Art eingesetzt.

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Anwendung

TRAMLUB F 234 MOD 2 ist universell einsetzbar und kann mit nahezu allen am Markt befindlichen Spurkranzschmieranlagen fein dosiert auf die zu schmierenden Spurkränze/Schienenflanken aufgesprüht werden.

Technische Daten: TRAMLUB F 234 MOD 2

Bezeichnung	Wert	Einheit	Vorschrift
Farbe	elfenbein		
Gebrauchstemperaturbereich	-25 / +150	°C	LV0124
schmierfähig bis	-40	°C	
Grundöl	teilsyn		
Eindicker	anorganisch		
Festschmierstoffe	weiße		
Pourpoint des Grundöles	<-25	°C	DIN ISO 3016
Ruhpenetration [-25 °C / 24 h]	ca. 310	1/10 mm	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	000		DIN 51818
Wasserbeständigkeit	1-60	Bew.-Stufe	DIN 51807-1
Ölabscheidung [40°C, 18 h]	5	%	DB-Vorschrift
VKA-Schweißkraft	3000/3200	N	DIN 51350-4
Almen-Wieland-Fresslast	>18	kN	LV0029
Tannert-Reibungskoeffizient [St/St]	0,13		LV0031

LV = Laborvorschrift

Es gelten die üblichen Toleranzen, Änderungen vorbehalten.

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Sie können jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften oder Garantie der Eignung des Produktes für den Einzelfall darstellen. Vor der Anwendung unserer Produkte soll der Verwender daher ihre Verwendbarkeit testen und sich von der zufriedenstellenden Leistung überzeugen. Wir weisen darauf hin, dass unsere Produkte für Nuklear-Primärkreisläufe und On-Board Aerospace-Anwendungen nicht eingesetzt werden dürfen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Versionen dieses Dokuments verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Wir sind darauf spezialisiert, Produkte für Grenzfälle in tribologischen Systemen gemeinsam mit dem Anwender zu entwickeln. FUCHS LUBRICANTS GERMANY bietet Service und individuelle Beratung. Sprechen Sie uns an.
E-Mail: zentrale-flg@fuchs.com