

### Beschreibung/Anwendung

Kronos Hyp 80W-90 LS ist ein Hochleistungsachsgetriebeöl für den Einsatz in höchst belasteten Achsgetrieben von LKW, Bussen, Bau- und Landmaschinen mit und ohne Selbstsperrdifferential.

Die moderne Formulierung erfüllt sicher die Anforderungen an einen Mindestphosphorgehalt von 1.900ppm und kann mit der Verschleißschutzanforderungen nach API GL 5 in höchst belasteten Hypoidgetrieben eingesetzt werden.

Durch die Limited Slip (LS)- Zusätzen ist das Kronos Gear Hyp 80W90 LS für den Einsatz in Getrieben mit Selbstsperrdifferentialen geeignet.

Das Kronos Hyp 80W-90 LS ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen.

Für die beste Produktperformance empfehlen wir jedoch Vermischungen zu vermeiden bzw. einen Komplettwechsel bei Umstellung auf das Kronos Hyp 80W-90 LS.

**Achtung: Produkt ist vor Gebrauch zu homogenisieren**

### Vorteile/Eigenschaften

- Sehr gute Scherstabilität
- Längste Wechselintervalle
- Hervorragender Verschleißschutz auch bei extremen Bedingungen
- Höchstes Druckaufnahmevermögen
- Geräuschreduzierend, verhindert Klappern und Quietschgeräusche
- Temperaturabsenkung des Getriebeöls bei schwierigen Bedingungen
- Hervorragende Temperaturstabilität,

### Leistungsvermögen/Spezifikationen

- API GL-5
- SAE J306:80w90
- ZF TE ML 05N, 21N
- MIL-L-2105 D
- VOLVO 97310
- JOHN DEERE JDM J11F
- FORD M2C104-A
- NH 520B

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	121,2	DIN 51562-1
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,1	DIN 51562-1
Dichte bei 15°C	g/ml	0,88	DIN 51757
Viskositätsindex		116	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.