

TITAN FRICOFIN LD

Premium Performance Kühlmittelkonzentrat basierend auf Monoethylenglykol. Frei von Nitriten, Boraten, Silikaten und Phosphaten mit X-OAT -Technologie.

Beschreibung

TITAN FRICOFIN LD ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Grundlage von Monoethylenglykol für Motoren in Heavy Duty Anwendungen, Pkw und stationären Motoren. Als X-OAT-Kühlerfrostschutzmittelkonzentrat bietet es ein stabiles Inhibitor System auf Basis organischer Säuren (OAT) für maximale Wechselintervalle und eine geringe Konzentration an anorganischen Inhibitoren (X), um die Leistung zu verbessern. TITAN FRICOFIN LD ist frei von Nitriten, Boraten, Silikaten und Phosphaten.

Anwendung

TITAN FRICOFIN LD eignet sich hervorragend für Anwendungen, bei denen ein OAT-Kühlerfrostschutzmittel gefordert wird. Geeignet für den Einsatz in verschiedenen Verbrennungsmotoren und auch für die indirekte Kühlung von Hybrid- und batterieelektrischen Fahrzeuge (BEVs) in Automobil- und Schwerlastanwendungen, wenn keine Anforderungen an die elektrische Leitfähigkeit gestellt werden.

TITAN FRICOFIN LD ist ein Kühlerfrostschutzmittelkonzentrat und muss vor dem Einfüllen in das Kühlsystem mit Wasser verdünnt werden. Die Konzentrationsrate sollte zwischen 33 und 70 Vol.-%, typischerweise 50 Vol.-%, liegen. Die Eigenschaften des Wassers sollten die folgenden Grenzwerte nicht überschreiten:

Wasserhärte: 0 - 20 °dH (0-3,6 mmol/l)
Chloridgehalt: 100 ppm max.
Sulfatgehalt: max. 100 ppm

Durch Zugabe von destilliertem oder deionisiertem Wasser können diese Werte bei Bedarf eingestellt werden.

Bitte beachten Sie die Wechselintervalle und Empfehlungen zur Einsatzkonzentration des jeweiligen Fahrzeugherstellers.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Überlegener Schutz vor Frost und Überhitzung.
- Kompatibel mit Dichtungsmaterialien, Kunststoffen und NE-Metallen.
- Enthält einen Bitterstoff, um das Verschlucken zu verhindern.
- Hervorragender, langanhaltender Schutz vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion in Motoren und Kühlsystemen.
- Geeignet für längste Ölwechselintervalle.
- Erfolgreich getestet für Heavy Duty-Anwendungen, ohne dass eine Erstbefüllung mit Supplement Coolant Additive (SCA) erforderlich ist.
- Verringert das Risiko von Ablagerungen erheblich.
- Enthält ein spezielles Additiv zum Ausgleich der Flussmittelkontamination durch das CAB-Verfahren (Löten in kontrollierten Atmosphären)

FUCHS Empfehlungen

Spezifikationen

- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 6210 TYPE I-FF
- GB 27943.1-2022
- Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212)
- VOLVO VCS-2

Freigaben

- -

- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- CNH MAT 3624
- CNH MAT 3724
- CAT GCM34
- CAT EC-1
- Chevrolet GMW 3420
- DAF 74002
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CB-14
- Ford WSS M97B44-D
- FIAT 9,55523
- GM6277M
- GMW 3420
- JOHN DEERE JDM H5
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Leyland Trucks DW03245403
- MAN 324 TYPE SNF
- Mahle – Behr
- MB 325.3 / DTFR 29C120
- Mitsubishi MHI
- Perkins
- Isuzu - UD Trucks
- SAAB B 04 01065
- Santana Motors
- SKODA 61-0-0257
- Yanmar
- UNE 26-361-88/1
- VW TL 774-D/F (G12+)

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C	DIN 51757	1,124 g/ml
Siedepunkt	ASTM D1120	> 160 °C
pH-Wert	DIN 51369	8,6
Produkteinfärbung	DIN 10964	orange
Mischtablette:		Frostschutz Min.
Mischungsverhältnis TITAN FRICOFIN LD: H ₂ O	1:1 (50%)	-40°C / -40°F
Mischungsverhältnis TITAN FRICOFIN LD: H ₂ O	2:3 (40%)	-28°C / -18,4°F
Mischungsverhältnis TITAN FRICOFIN LD: H ₂ O	1:2 (33%)	-21 °C / -5,8 °F

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.