

## TITAN FRICOFIN PS

**Premium Performance Kühlmittelkonzentrat basierend auf Monoethylenglykol. Basiert auf PSi-OAT - Technologie der nächsten Generation und ist frei von Nitriten und Boraten.**

### Beschreibung

TITAN FRICOFIN PS ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Grundlage von Monoethylenglykol für Motoren in Heavy Duty Anwendungen, Pkw und stationären Motoren. Als PSi-OAT Kühlerfrostschutzmittel kombiniert es organische Inhibitoren, die für lange Wechselintervalle sorgen, mit schnell reagierenden Silikaten und Phosphaten für einen hervorragenden Korrosionsschutz. TITAN FRICOFIN PS ist frei von Nitriten und Boraten.

### Anwendung

Dank der FUCHS BluEV Technologie eignet sich TITAN FRICOFIN PS hervorragend für die indirekte Kühlung von hybrid- und batterieelektrischen Fahrzeugen (BEVs) in Automobil- und Schwerlastanwendungen, sofern keine Anforderungen an die elektrische Leitfähigkeit gestellt werden. Hervorragend für den Einsatz in Kühlsystemen verschiedener Typen von Verbrennungsmotoren geeignet. Bitte beachten Sie die Wechselintervalle und Empfehlungen zur Einsatzkonzentration des jeweiligen Fahrzeugherstellers. TITAN FRICOFIN PS ist ein Kühlmittelkonzentrat und muss vor dem Einfüllen in das Kühlsystem mit Wasser verdünnt werden. Die Konzentrationsrate sollte zwischen 33 und 70 Vol.-% liegen, typischerweise bei 50 Vol.-%. Die Eigenschaften des Wassers sollten die folgenden Grenzwerte nicht überschreiten:

Wasserhärte: 0 - 20 °dH (0-3,6 mmol/l)  
Chloridgehalt: 100 ppm max.  
Sulfatgehalt: max. 100 ppm

Durch Zugabe von destilliertem oder deionisiertem Wasser können diese Werte bei Bedarf eingestellt werden.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Hervorragender, schnell reagierender Schutz vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion in Motoren und Kühlsystemen.
- Überlegener Schutz vor Frost und Überhitzung.
- Kompatibel mit Dichtungsmaterialien, Kunststoffen und NE-Metallen.
- Enthält einen Bitterstoff, um das Verschlucken zu verhindern.
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle.
- Enthält ein spezielles Additiv zum Ausgleich der Flussmittelkontamination durch das CAB-Verfahren (Löten in kontrollierten Atmosphären)
- Exzellente Hartwasserstabilität

### FUCHS Empfehlungen

- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- BMW LC-18, LC-97, LC-87
- Case IH Agriculture JIC-501
- CAT / MWM TR 0199-99-2091
- Chrysler MS 7170
- Cummins 85T8-2

## Spezifikationen

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- FVV Heft R530:2010
- JIS K 2234:2006
- UNE 26-361-88/1

## Freigaben

- -

- DEUTZ DQC CA-14
- DTFR 29C120
- FIAT 9.55523
- FROD ESD-M97B49-A
- GB 29743-2013 (PC only)
- GME L1301 (Opel, Vauxhall)
- IVECO 18-1830
- MAN 324 TYPE NF
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB 325.0
- MB 325.5
- MTU MTL 5048
- SKODA 61-0-0257
- Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y)
- Toyota 1WW/2WW
- Önorm V5123
- VOLVO CARS 128 6083 / 002
- VOLVO CARS (TR-31854114-002)
- VW TL 774-D/F

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 20 °C	DIN 51757	1,12 mg/l
Siedepunkt	ASTM D1120	> 160 °C
pH-Wert	DIN 51369	8,5
Produkteinfärbung	DIN 10964	grün
Mischtablette:		Frostschutz min. :
Mischungsverhältnis TITAN FRICOFIN PS: H <sub>2</sub> O	1:1 (50%)	-40°C / -40°F
Mischungsverhältnis TITAN FRICOFIN PS: H <sub>2</sub> O	2:3 (40%)	-28°C / -18,4°F
Mischungsverhältnis TITAN FRICOFIN PS: H <sub>2</sub> O	1:2 (33%)	-21 °C / -5,8 °F

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.