



Motorenöl für LKW und Busse



Low SAPS**-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren

- Hochleistungsmotorenöl
- Low SAPS**-Technologie
- besonders empfohlen für Euro-6-Fahrzeuge von Daimler und Volvo

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, DAF und Renault Trucks. RUBIA OPTIMA 3100 ist auch für Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet. RUBIA OPTIMA 3100 wird empfohlen für IVECO Fahrzeuge mit Euro-5-Motoren.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E6/ E7/ E8/ E9 /E11
API CK-4/ CJ-4/ CH-4/ CI-4

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.52	MB-Freigabe 228.51
Volvo VDS-4.5	MACK EO-S 4.5
Renault Trucks RLD-3	MTU Typ 3.1
Deutz DQC IV-18 LA	Cummins CES 20086

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

DAF	Iveco 18-1804 TLS CK-4
MAN M 3477	Iveco 18-1804 TLS E9
MAN M 3271-1	

ANWENDUNGSVORTEILE

- hervorragender Korrosionsschutz
- sehr gute Oxidationsschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle
- gute Verträglichkeit mit Biodiesel
- exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß
- die weiterentwickelte Low SAPS**-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

ANWENDUNGSHINWEISE

geeignet für Nutzfahrzeuge, LKW und Busse mit Gasmotoren

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	103,1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,75
Viskositätsindex	ASTM D 2270		149
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	866
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,7
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,9

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228901	20 L
228826	60 L
228900	208 L
228902	1000 L
311810	lose Ware