

TITAN FRICOFIN DP

Premium Performance Kühlmittelkonzentrat basierend auf Monoethylenglykol. Nitrit-, amin-, borat- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie.

Beschreibung

TITAN FRICOFIN DP ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Grundlage von Monoethylenglykol für Motoren in Heavy Duty Anwendungen, Pkw und stationären Motoren. Als Si-OAT-Kühlmittelkonzentrat kombiniert es organische Inhibitoren, die lange Wechselintervalle bieten, mit schnell reagierenden Silikaten. TITAN FRICOFIN DP ist frei von Nitriten, Aminen, Boraten und Phosphaten.

Anwendung

Dank der FUCHS BluEV Technologie eignet sich TITAN FRICOFIN DP hervorragend für die indirekte Kühlung von hybrid- und batterieelektrischen Fahrzeugen (BEVs) in Automobil- und Schwerlastanwendungen, sofern keine Anforderungen an die elektrische Leitfähigkeit gestellt werden. TITAN FRICOFIN DP ist mischbar mit Kühlmitteln, die nach VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G (G12++) und 774-J (G13) zugelassen sind, jedoch wird für die volle Leistungsfähigkeit ein vollständiger Wechsel empfohlen. Beachten Sie beim Mischen mit anderen Kühlmitteln immer die Herstellerempfehlungen.

TITAN FRICOFIN DP ist ein Kühlmittelkonzentrat und muss mit Wasser verdünnt werden, bevor es in das Kühlsystem eingefüllt wird. Die Konzentration sollte zwischen 33% und 60% des Volumens liegen, typischerweise um die 50%. Die Eigenschaften des Wassers sollten die folgenden Grenzwerte nicht überschreiten:

Wasserhärte: 0 - 20 °dH (0-3,6 mmol/l)
Chloridgehalt: max. 100 ppm
Sulfatgehalt: max. 100 ppm

Durch Zugabe von destilliertem oder deionisiertem Wasser können diese Werte bei Bedarf angepasst werden. Bitte beachten Sie die Wechselintervalle und Empfehlungen zur Einsatzkonzentration des jeweiligen Fahrzeugherstellers. Wie bei allen Kühlmitteln sollte auch bei TITAN FRICOFIN DP die Verwendung verzinkter Bauteile in Kühlkreisläufen und als Teil von Lager- oder Mischanlagen (z. B. für Rohre) vermieden werden.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Hervorragender, schnell reagierender Schutz vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion in Motoren und Kühlsystemen.
- Längste Wechselintervalle möglich.
- Überlegener Schutz vor Frost und Überhitzung.
- Kompatibel mit Dichtungsmaterialien, Kunststoffen und NE-Metallen.
- Enthält einen Bitterstoff, um das Verschlucken zu verhindern.

FUCHS Empfehlungen

- ASTM D 6210 TYP I
- IVECO 18-1830
- LIEBHERR LH-01-COL3A
- PN-C 40007:2000
- SCANIA TB 1451
- VW TL 774-J (G13)

Spezifikationen

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 1
- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- China GB 29743-2013
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234:2006
- SAE J814
- SAE J1034
- SANS 1251:2005
- UNE 26-361-88/1

Freigaben

- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CC-14
- DTFR 29C120 (MB 325.5)
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB-APPROVAL 325.6
- MTU MTL 5048
- VW TL 774-G (G12++)
- VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C	DIN 51757	1,124 g/ml
Siedepunkt	ASTM D1120	> 160 °C
pH-Wert	DIN 51369	8,4
Produkteinfärbung	DIN 10964	pink-violett
Mischungsverhältnis TITAN FRICOFIN DP: H ₂ O		Frostschutz Min.:
	1:1 (50%)	-40°C / -40°F
	2:3 (40%)	-27°C / -16,6°F
	1:2 (33%)	-20°C / -4°F

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.