

Q8 T 750 15W-40

Anwendungen

- Q8 T 750 SAE 15W-40 ist ein High Performance Dieselmotorenöl. Das Produkt ist konzipiert für den gemischten Fuhrpark für Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Turbo-Aufladung sowie für den Einsatz in Motoren von LKW's und Baumaschinen. Q8 T 750 SAE 15W-40 ist ein Sortenrationalisierungsprodukt aufgrund seines breiten Anwendungsbereiches. Ausgenommen davon sind Motoren, die einen niedrigen Aschegehalt (low SAPS) fordern, z.B. Anforderungen nach ACEA E6, MAN 3477 oder MB-FREIGABE 228.51. Es sind die jeweiligen Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen :

ACEA E7 / E5 / E3 / B4 / B3 / A3

API CI-4 / SL

GLOBAL DHD-1

Freigaben :

MAN 3275

MB-FREIGABE 228.3

MTU TYP-2

RENAULT VI RLD-2

ZF TE-ML 04C / 07C

DEUTZ DQC III-10

VOLVO VDS-3

Mack EO-N

Q8 Empfehlungen :

CUMMINS CES 20071 / 20072 / 20076 / 20077

RENAULT VI RLD

CATERPILLAR ECF-1 / ECF-2

Vorteile

- Hervorragender Schutz gegen Spiegelflächenbildung
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- Höhere Motorsauberkeit auch unter schwierigen Bedingungen
- Hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität
- Geeignet für Ganzjahreseinsatz
- Verringert die Wartungskosten
- Gutes Kaltstarverhalten

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 15W-40
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	886
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	103.4
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.2
Viskositätsindex	D 2270	-	135
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-25
Flammpunkt	D 93	°C	210
Pour Point	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.5
Sulfatasche	D 874	% mass	1.4

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

