

Produktinformation

megol Motorenoel High Condition SAE 5W-40



Beschreibung

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Entwickelt für moderne Einspritzmotoren mit und ohne Turbolader. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis und neuester Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochschers stabil. Verhindert dank perfekt abgestimmter Rezeptur Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste und schützt so den Motor optimal vor Verschleiß. Dies führt u. a. zu Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Einsatzbereich: Pkw

SAPS-Level: High-SAPS

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Renault RN 0710 • Renault RN 0700

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	80,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592



Kenndaten

Gesamtbasenzahl	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 3199 D-GB-F-HR-RUS-GR
5 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 3198 D-GB-F-HR-RUS-GR
20 l Eimer Kunststoff	Art.Nr. 9484 D-GB
60 l Fass Blech	Art.Nr. 9485 D-GB
200 l Fass Blech	Art.Nr. 9486 D-GB
1 l lose Ware	Art.Nr. 9457 D-GB