

RENOLIN SC

Kühl- und Schmieröle für Vielzellen- und Schraubenverdichter

Beschreibung

Um die gestiegenen Anforderungen der Vielzellen- und Schraubenverdichter zu erfüllen, wurde die RENOLIN SC-Reihe entwickelt. Funktionsbedingt kommt es zur intensiven Verwirbelung von Kühllöl und Luftsauerstoff. Bei Verdichtungsendtemperaturen von bis zu 110 °C werden die Öle einem starken oxidativen Angriff, der die Alterung beschleunigt, ausgesetzt. Die Auswahl spezieller Grundöle und Additivsysteme verhindert vorzeitige Ölalterung und ermöglicht einen langen störungsfreien Betrieb. Kühllöle der RENOLIN SC-Reihe verfügen über ein gutes Luftabscheidevermögen und eine sehr geringe Schaumneigung.

Ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften runden das Leistungsspektrum der RENOLIN SC-Reihe ab.

Anwendung

Luftverdichterschmierstoffe für öleingespritzte Vielzellen- und Schraubenverdichter mit Verdichtungsendtemperaturen bis zu 110 °C.

Für Anwendungsfälle, in denen andere Medien als Luft verdichtet werden, wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik.

Vorteile

- **Ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität**
- **Verdichtungsendtemperaturen bis 110 °C**
- **Gutes Demulgiervermögen**
- **Verdampfungsarm**
- **Geringe Verkokungsneigung**
- **Geringe Schaumneigung**
- **Gutes Luftabscheidevermögen**
- **Verschleiß- und korrosionsschützend**

RENOLIN SC

Kühl- und Schmieröle für Vielzellen- und Schraubenverdichter

Typische Kennwerte:

Sortenbezeichnung		32	46	68	
Eigenschaften	Einheit				Prüfung nach
ISO VG		32	46	68	DIN 51519
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	32,0	46,0	68,0	DIN 51 562-1
bei 100 °C	mm ² /s	5,4	6,7	8,7	
Viskositätsindex	-	100	100	99	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	871	875	879	DIN 51757
Farbzahl	ASTM	1,0	1,0	1,0	DIN ISO 2049
Flammpunkt im offenen Tiegel nach Cleveland	°C	218	236	251	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 15	- 12	- 9	DIN ISO 3016

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.