

RENOLIN E 150-KM

Vollsynthetisches Hochtemperatur-Getriebeöl auf Esterbasis

Beschreibung

Synthetische Schmieröle gewinnen in der Schmier-technik immer mehr an Bedeutung. Bei vielen Produktionsprozessen wird in Bereichen hoher und höchster Temperaturen gearbeitet. Temperaturen bis 200 °C, manchmal auch darüber, herrschen dann in Getrieben und anderen Tribosystemen. Produkte auf Mineralölbasis sind aufgrund nicht ausreichender thermischer Stabilität oder ungünstigem Viskositäts-Temperaturverhalten für diesen Einsatz nicht geeignet. RENOLIN E 150-KM ist für diese Anforderungen entwickelt worden und gewährleistet auch bei hohen Temperaturen die Ausbildung eines tragfähigen Schmierfilms.

Anwendung

RENOLIN E 150-KM wird zur Schmierung von Getrieben und Lagern eingesetzt, bei denen Temperaturen bis 200 °C auftreten können. Darüber hinaus bewährt sich dieser Schmierstoff an Seilen und Ketten, die hohen Temperaturen ausgesetzt sind und zugleich vor Verschleiß geschützt werden sollen.

Vorteile

- **Hohe thermische Stabilität**
- **Gutes Tieftemperaturverhalten**
- **Großer Temperatureinsatzbereich**
- **Guter Korrosionsschutz**

RENOLIN E 150-KM

Vollsynthetisches Hochtemperatur-Getriebeöl auf Esterbasis

Typische Kennwerte:

Sortenbezeichnung	E 150-KM		
Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Dichte 15 °C	kg/m ³	927	DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	152,6	DIN 51562-1
bei 100 °C	mm ² /s	18,2	
Viskositätsindex		122	DIN ISO 2909
Flammpunkt	°C	307	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-24	DIN ISO 3016
FZG-Schadenskraftstufe	Kraftstufe	> 12	DIN 51354-2
Schaum Seq. I	ml	5/0	ASTM D-892
Seq. II	ml	35/0	

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.