

Beschreibung

ANTICORIT 15 N ist ein mineralölbasiertes Korrosionsschutzöl mit einem fast farblosen, nicht verharzenden ölig-thixotropen Film.

ANTICORIT 15 N eignet sich zur Konservierung blanker Teile, besonders von Halbzeugen wie Profilen, Rohren, Bändern und Drähten. Es ist für Transport und Lagerung gleichermaßen anwendbar. Beim Transport ist eine kurzfristige Freibewitterung der unverpackten, konservierten Teile selbst bei Feuchtigkeitseinwirkung ohne Verminderung der Schutzwirkung möglich.

ANTICORIT 15 N hat sich besonders zur längeren Zwischenkonservierung von blanken Karosserieteilen und von CKD-Motoren bewährt.

Anwendung

ANTICORIT 15 N wird mit einem Pinsel, einem Lappen oder durch Tauchen in der Regel bei Raumtemperatur, appliziert.

Spezifikation

ANTICORIT 15 N erfüllt die

- Opel-Spezifikation B 440 0429

Vorteile

- Exzellenter Korrosionsschutz
- Lösemittelfrei
- Nicht verharzender Film
- Einfache Applikation

Lagerbedingungen

ANTICORIT 15 N ist im verschlossenen Originalgebinde bei Temperaturen von - 20 °C bis + 40 °C bis zu 3 Jahren lagerfähig.

Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Einheit	Wert	Prüfung nach
Farbe		3	DIN ISO 2049
Dichte bei 15°C	kg/m ³	893	DIN 51 757
Kinematische Viskosität bei 40° C	mm ² /s	77	DIN 51 562
Flammpunkt	°C	180	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 9	DIN ISO 3016
Filmgewicht auf Automobilstahl	g/m ²	15	FLV-F-03 *)
<i>Korrosionsverhalten (St 1405)</i>			
Schwitzwasserwechselklima	Zyklen	20	DIN EN ISO 6270-2 AHT
Salzsprühkammer	h	24	DIN EN ISO 9227
<i>Korrosionsschutzdauer</i>			
Innenlagerung	Monate	12 – 24	
Schuppenlagerung	Monate	6 – 12	

Die oben angegebenen Daten sind Durchschnittswerte und gelten nicht als Produktspezifikation.

*) FLV = Prüfvorschrift der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.