

## ANTICORIT DFO 7301

### Wasserverdränger, ölig

#### Beschreibung

ANTICORIT DFO 7301 ist unsere neueste Generation bariumfreier Korrosionsschutzmittel und Dewatering-Fluids, welches einen dünnen, öligen Film hinterlässt. Die neue Rezeptur verbessert das Produkt weiter, und erhöht unter anderem die Leistungsfähigkeit hinsichtlich Wasserverdrängung und Korrosionsschutz.

ANTICORIT DFO 7301 dient zur Konservierung von Metallteilen und –werkzeugen sowie von Maschinen (wie z.B. Getriebe, Motoren) und deren Einzelteile. Der dünne, ölige Film ist verträglich mit herkömmlichen Getriebe- bzw. Motorenteilen und muss deshalb vor Einbau oder Inbetriebnahme nicht entfernt werden.

ANTICORIT DFO 7301 ist stabil gegen saure und alkalische Einschleppungen und wird daher besonders in galvanischen Betrieben zur Konservierung und Trocknung eingesetzt.

ANTICORIT DFO 7301 eignet sich zur Zwischen- und Endkonservierung und ist als Transport-konservierung, ggf. auch in Kombination mit Dampfphasenkorrosionsschutzmitteln, hervorragend geeignet. Wir empfehlen hierfür den Einsatz von ANTICORIT VCI-Spezialprodukten.

#### Anwendung

ANTICORIT DFO 7301 wird bevorzugt in Tauchbädern bei Raumtemperatur eingesetzt, kann aber auch versprüht werden. Dabei sind die geltenden Sicherheitsvorschriften zu beachten.

ANTICORIT DFO 7301 ist mit wässrigen Industrie-reinigern und Lösemitteln der RENOCLEAN Reihe entfernbar.

In vielen Fällen ist eine Entfernung von der Oberfläche jedoch nicht notwendig, da ANTICORIT DFO 7301 mit üblichen Nachschmiermitteln verträglich ist.

#### Vorteile

- Bariumfrei
- Vielseitig einsetzbar
- Dünner, öliger Film
- Intensive und verbesserte Wasserverdrängung
- Guter Korrosionsschutz
- Sehr gute Verträglichkeit mit anderen Materialien

#### Lagerbedingungen

ANTICORIT DFO 7301 ist im geschlossenen Originalgebinde bei Temperaturen von +5°C bis +40°C bis zu 36 Monate lagerfähig.

Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

## ANTICORIT DFO 7301

Wasserverdränger, ölig

### Typische Kennwerte:

| Eigenschaften                                                | Einheit           | Wert | Prüfung nach          |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|------|-----------------------|
| Farbzahl                                                     |                   | 3,5  | DIN ISO 2049          |
| Flammpunkt                                                   | °C                | 66   | DIN EN ISO 2719       |
| Dichte bei 15 °C                                             | kg/m <sup>3</sup> | 825  | DIN 51 757            |
| Verdampfungsrückstand                                        | %                 | 24   | FLV-V-01 *)           |
| Filmgewicht                                                  | g/m <sup>2</sup>  | 2,5  | FLV-F-03 *)           |
| Wasserverdrängung in 3 min                                   | %                 | 90   | FLV-W-03 *)           |
| <i>Korrosionsverhalten (St 1405) bei 2,5 g/m<sup>2</sup></i> |                   |      |                       |
| Salzsprühnebelprüfung                                        | h                 | > 50 | DIN EN ISO 9227       |
| Kondenswasser-Wechselklima                                   | Zyklen            | > 50 | DIN EN ISO 6270-2 AHT |
| Kupferstreifentest (3h / 100°C / 0,01% Schwefel)             | -                 | 1    | DIN EN ISO 2160       |

Die oben angegebenen Daten sind Durchschnittswerte und gelten nicht als Produktspezifikation.

\*) FLV = Prüfvorschrift der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.