

ECOCUT L 22 METALLBEARBEITUNGSÖL

Beschreibung

ECOCUT L 22 ist ein auf Basis hochwertiger Grundöle aufgebautes Schneidöl für die Metallbearbeitung.

ECOCUT L 22 enthält Wirkstoffe zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes.

EP-Wirkstoffe führen zur Erhöhung der mechanischen Belastbarkeit zur Verbesserung des Druckaufnahmevermögens und Verringerung der Reibung zwischen den Werkzeug- und Werkstück.

ECOCUT L 22 ist verdampfungsarm und ölnebelarm eingestellt und reduziert die Umweltbelastungen am Arbeitsplatz.

Vorteile

- ölnebel- und verdampfungsarm, dadurch reduzierter Verbrauch
- senkt Belastung am Arbeitsplatz
- erzeugt hohe Oberflächengüten
- frei von Chlor, Zink und Schwermetallen
- mehr Sicherheit durch hohen Flammpunkt

Anwendung

ECOCUT L 22 ist universell einsetzbar zum Drehen, Fräsen, Bohren, Gewindeschneiden und Reiben.

Werkstoffe: Stahl, Al- Legierungen und Buntmetalle.

PI 1-4195, Seite 1 / PM 1 / 11.2021

ECOCUT L 22 METALLBEARBEITUNGSÖL

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Wert	Prüfung nach
Dichte bei 15 °C	g/ml	0,84	DIN 51 757
Farbzahl	ASTM	0,5	DIN ISO 2049
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	21,7	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C		4,7	ASTM D 7042
Flammpunkt	°C	212	DIN EN ISO 2592
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-grad	1-100A3	DIN EN ISO 2160

Für die Anwendung bitte die geltenden VDI-Richtlinien 3035, 3397 Blatt 1 – 3 beachten.

Lagerbedingungen:

Mindestlagerdauer für Schneid- und Schleiföle und Funkenerosionsöle:

18 Monate ab Auslieferung.

Voraussetzung ist sachgerechte Lagerung von ungeöffneten Originalgebinden, nicht der Sonnenstrahlung oder Regen ausgesetzt, Lagertemperatur nicht unter +5 °C oder über +40 °C.

Unsere umfangreiche Praxiserfahrung hat gezeigt, dass unsere Produkte auch nach Überschreitung oben genannter Frist ihre Eigenschaften nicht verlieren.

Gerne überprüfen wir nach Überschreitung der Mindestlagerdauer das Produkt in unserem FUCHS-Labor auf weitere Verwendbarkeit.

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.