

ECOCUT 8532

Beschreibung

ECOCUT 8532 ist ein ölnebelarmer, nichtwasser-mischbarer Kühlschmierstoff, versehen mit einer hohen komplexen chlorfreien EP-Kombination und polaren Schmierfähigkeitsverbesserern.

Durch die Verwendung eines speziellen Grundöles und einer ausgewählten Wirkstoffkombination senkt ECOCUT 8532 – verglichen mit konventionellen Schneidölen – den bei der Zerspanung entstehenden Ölnebel in hohem Maße.

Anwendung

ECOCUT 8532 ist ein chlorfreies Hochleistungsschneidöl für die Bearbeitung von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Es wird für alle Zerspanungsarten empfohlen, wenn ein hochaktives Schneidöl notwendig ist. Besonders wird ECOCUT 8532 zum Räumen empfohlen.

ECOCUT 8532 ist für die Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet.

Vorteile

- ermöglicht hohe Schneid- und Zerspanungsleistung
- extrem verdampfungsarm
- erzeugt hohe Oberflächengüten
- frei von Chlor und Schwermetallen
- geringe Ausschleppverluste
- mehrfach praxiserprobte Formulierung

ECOCUT 8532

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Wert	Prüfung nach
Dichte bei 15 °C	g/ml	0,94	DIN 51 757
Farbzahl	ASTM	4,5	DIN ISO 2049
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	32	ASTM D 7042
Flammpunkt	°C	202	DIN EN ISO 2592
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-grad	4-20A3	DIN EN ISO 2160

Für die Anwendung bitte die geltenden VDI-Richtlinien 3035, 3397 Blatt 1 – 3 beachten.

Lagerbedingungen:

Mindestlagerdauer für
Schneid- und Schleiföle und Funkenerosionsöle:
18 Monate ab Auslieferung

Voraussetzung ist sachgerechte Lagerung von ungeöffneten Originalgebinden, nicht der Sonnenstrahlung oder Regen ausgesetzt, Lagertemperatur nicht unter +5 °C oder über +40 °C.

Unsere umfangreiche Praxiserfahrung hat gezeigt, dass unsere Produkte auch nach Überschreitung oben genannter Frist ihre Eigenschaften nicht verlieren.

Gerne überprüfen wir nach Überschreitung der Mindestlagerdauer das Produkt in unserem FUCHS-Labor auf weitere Verwendbarkeit.

PI 1-3517, Seite 2 / PM1 / 02.2022

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.