

# Q8 T 905 10W-40

### Anwendungen

- Q8 T 905 SAE 10W-40 ist ein synthetisches Ultra High Performance Dieselmotorenöl. Speziell konzipiert mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) für Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysatoren (SCR) deren Hersteller Low SAPS Öle fordern. Low SAPS Öle nur verwenden in Verbindung mit schwefelarmem Dieselkraftstoff ( 50 ppm oder niedriger). Q8 T 905 SAE 10W-40 hat sich auch unter schweren Einsatzbedingungen bewährt. Verlängerte Ölwechselintervalle sind entsprechend den Herstellervorschriften möglich.

### Spezifikationen :

ACEA E6 / E7 / E9

API CI-4

### Freigaben :

MAN 3271-1 / 3477

MB-FREIGABE 228.51

MTU TYP-3.1

RENAULT VI RLD2 /RXD

SCANIA Low Ash

VOLVO VDS-3

Mack EO-N

Deutz DQC Klasse IV-10 LA

### Q8 Empfehlungen :

CUMMINS CES 20076 / 20077

DAF Extended Drain

MB 226.9

VOLVO CNG

CATERPILLAR ECF-1a

Iveco 18-1804 TLS E9

### Vorteile

- Verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF)
- Schützt Katalysatoren (SCR)
- Gutes Hervorragendes Kaltstartverhalten aufgrund des niedrigen Stockpunktes
- Sehr guter Schutz gegen Spiegelflächenbildung und Nockenverschleiß
- Verlängert Ölwechselintervalle und reduziert damit die Wartungskosten
- Hält den Motor sauber und Ruß in Schweb
- Hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 10W-40
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	860
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	95.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.0
Viskositätsindex	-	-	149
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-24
Flammpunkt	D 93	°C	212
Pour Point	D 97	°C	-30
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfataschegehalt	D 874	% mass	1.0

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

