



## SUPREME™ SYNTHETIC MEHRBEREICHS-MOTORÖLE

### Einführung

Petro-Canada SUPREME™ SYNTHETIC Motoröle, wurden entwickelt, um eine hervorragende Schmierung moderner mit Benzin und Ethanol betriebener Motoren (bis zu E85) in PKWs, Kleintransportern, CUVs, SUVs und leichten Nutzfahrzeugen zu gewährleisten. SUPREME SYNTHETIC Motoröle ermöglichen modernen leistungsstarken Motoren eine lange Lebensdauer durch verbesserte Schmierung und optimierten Schutz wichtiger Motorenbauteile. Darüber hinaus bieten sie besseren Schutz für die neuesten Abgasreinigungssysteme, Turbolader und Motoren mit Benzindirekteinspritzung.

SUPREME SYNTHETIC Motoröle treten mit einem klaren Vorteil an. Sie wurden unter Verwendung von Petro-Canada-Grundölen formuliert. Diese zählen zu den Grundölen mit der weltweit höchsten Reinheit. Wir verwenden den **HT-Reinheitsprozess** zum Entfernen von leistungssenkenden Verunreinigungen. Unsere Grundöle sind zu **99,9 % rein**. Diese Reinheit ermöglicht eine Leistungsoptimierung unserer Motoröle. In Verbindung mit hochwertigen Additiven bieten sie eine außergewöhnliche Beständigkeit gegen wärmebedingte Zersetzung, eine außergewöhnlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und hervorragenden Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen, selbst bei schwierigsten Fahrbedingungen.

SUPREME SYNTHETIC Motoröle sind speziell formuliert worden, um sowohl die neueste API-Bereichsklassifizierung **API SN Plus** für Benzinmotoren mit **Resource Conserving** als auch die aktuelle **ILSAC GF-5** Spezifikation zu übertreffen. SUPREME SYNTHETIC **0W-20** und **5W-30** wurden ebenfalls entwickelt, um die globale Motorölspezifikation für Benzinmotoren von GM **dexos1™ Gen 2** zu übertreffen. Unsere Öle besitzen neue und verbesserte Formulierungen zum Schutz vor Schäden durch Motorklopfen von Benzin-Direkteinspritzmotoren mit und ohne Turboaufladung.

### Leistungsmerkmale und Vorzüge

- **Längere Motorlebensdauer**
  - Herausragender Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz
  - Hervorragende Vermeidung von Turbo-Ablagerungen
  - Deutlich höhere Lebensdauer der Lager
  - Minimiert Verschleiß durch Stopp-/Start-Betrieb
  - Erhöht die Motorleistung durch verbesserte Entlüftung
  - Schützt vor Frühzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI)

- **Optimaler Widerstand gegen wärmebedingte Zersetzung**
  - Sauberer laufende Motoren
  - Weniger Rückstände, Schlamm- und Kohlenstoffablagerungen
  - Schützt Turbolader vor der Bildung von Ablagerungen
  - Verringert das Festsetzen von Kolbenringen
  - Bessere Schmierung durch saubere Ölleitungen
- **Optimale Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
  - Problemlose Kaltstarts
  - Geringerer Verschleiß beim Start und Betrieb bei niedrigen Temperaturen
- **Reduzierter Ölverbrauch**
  - Selteneres Nachfüllen durch geringeren Verdampfungsverlust
  - Bessere Dichtungsverträglichkeit zur Vermeidung von Leckagen
- **Kompatibel mit Ethanol-Kraftstoffen (bis zu E85)**
  - Schutz vor Motorkorrosion
  - Verhindert Wasserabscheidung
- **Schutz von Abgasregelsystemen**
  - Besondere Formulierung zur Reduzierung des Phosphor- und Schwefelgehalts sowie der Phosphorflüchtigkeit, um Abgasregelsysteme zu schützen und ihre Lebensdauer zu verlängern

### Verbesserte Kraftstoffeffizienz

SUPREME SYNTHETIC Motoröle entsprechen den ILSAC GF-5-Anforderungen hinsichtlich Stabilität und Verbesserung der Kraftstoffeffizienz im Vergleich zu ILSAC GF-4-Motorenölen früherer Generationen oder übertreffen diese. Sie bieten nicht nur anfänglich eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, sondern können diese auch besser über das gesamte Ölwechselintervall hinweg aufrechterhalten.

### Was ist das Besondere an HT?

Petro-Canada Lubricants stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximale Leistung bieten.



Die Spezifikation und die Marke dexos® sind Eigentum von General Motors, LLC.

## Anwendungen

**SUPREME SYNTHETIC Motoröle** werden für den ganzjährigen Einsatz in Benzin-, Ethanol- (bis zu E85), Propan- und Erdgasmotoren empfohlen. **SUPREME SYNTHETIC Motoröle** entsprechen den Neuwagen-Garantieanforderungen für nordamerikanische, europäische und asiatische Fahrzeuge, für die Motorenöle nach **ILSAC GF-5** oder **API SN Plus** empfohlen werden, oder übertreffen diese. Sie sind auch für alle älteren ILSAC- und API-Leistungsklassen einschließlich ILSAC GF-4 und API SN, SM verwendbar.

**SUPREME SYNTHETIC Motorenöle** sind voll kompatibel mit anderen Motorenölen auf Synthetik- oder Mineralölbasis.

Die geeignete Viskositätsklasse entnehmen Sie bitte immer der Betriebsanleitung.

## Petro-Canada SUPREME™ Synthetic Motoröle Empfohlene Einsatzbereiche

■ Zugelassen oder lizenziert  
□ Entspricht

SAE-Viskositätsklasse	0W-16	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	10W-30
<b>API</b>						
SN Plus	■	■	■	■	■	■
SN Resource Conserving	■	■	■	■	■	■
SN, SM*		□	□	□	□	□
<b>ILSAC</b>						
GF-5		■	■	■	■	■
GF-4*		□	□	□	□	□
<b>Chrysler</b>						
MS-6395		□	□	□	□	□
<b>Ford</b>						
WSS-M2C945-A/B1				□		
WSS-M2C946-A/B1					□	
WSS-M2C947-A/B1		□				
WSS-M2C953-A1			□			
<b>General Motors</b>						
GM dexos1™ Gen 2		■ D10380HG024			■ D10381HG024	
<b>Asiatische OEMs</b>						
Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota	□	□	□	□	□	

\* Kann für ältere Motoren benutzt werden  
dexos1™ Gen 2 ersetzt dexos1\* (erste Generation), GM6094M und GM4718M  
Die Spezifikation und die Marke dexos\* sind Eigentum von General Motors, LLC.

## Typische Kennwerte

EIGENSCHAFT	PRÜF-METHODE	PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC					
		SAE 0W-16	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 5W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-30
Dichte, kg/l bei 15 °C	D4052	0,844	0,845	0,843	0,845	0,845	0,849
Farbe	D1500	3,0	< 3,0	2,5	< 2,5	< 3,0	2,5
Flammpunkt, COC, °C/°F	D92	219/426	219/426	223/433	231/448	224/435	229/444
Pourpoint, °C/°F	D5950	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-45/-49
Kinematische Viskosität mm <sup>2</sup> /s bei 40 °C mm <sup>2</sup> /s bei 100 °C	D445	39,4 7,6	44,2 8,3	56,0 10,4	43,6 8,1	64,1 11,3	60,8 10,2
Viskositätsindex	D2270	164	164	177	163	171	156
Kaltstartviskosität, cP bei °C/°F	D5293	4940 bei -35/-31	5620 bei -35/-31	5500 bei -35/-31	3270 bei -30/-22	3780 bei -30/-22	3280 bei -25/-13
Viskositätsgrenze der Pumpfähigkeit, cP bei °C/°F	D4684	14510 bei -40/-40	17220 bei -40/-40	21000 bei -40/-40	8850 bei -35/-31	13460 bei -35/-31	8890 bei -30/-22
Flüchtigkeit (Noack), % Verlust	D5800	10,9	11,8	11,3	10,1	10,4	7,3
Sulfatasche, Gew. %	D874	0,94	0,94	0,83	0,89	0,94	0,92
Schwefel in Masseprozent	D4294	0,264	0,261	0,264	0,264	0,260	0,265
Phosphor in Masseprozent	D4951	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Basenzahl TBN, mg KOH/g	D2896	8,2	7,1	7,2	7,2	8,0	7,5
High-Temperature-High-Shear (HTHS)-Viskosität, cP bei 150 °C und 1E+06/s	D4683	2,4	2,6	3,1	2,7	3,3	3,2

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.



**oelluxx24.de - Schmierstoffe.Einfach.Gut.**

oelluxx24

Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: **lubricants.petro-canada.com** oder schreiben Sie eine E-Mail an: **lubecsr@petrocanadalsp.com**



IM-7978G (2018.06)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.



**LUBRICANTS**

Dem Fortschritt voraus.™