

## DURATRAN UND DURATRAN XL SYNTHETIC BLEND GETRIEBE- /HYDRAULIKÖL

### Einleitung

DURATRAN und DURATRAN XL Synthetic Blend von PetroCanada sind Premium-Hochleistungs-Getriebe- und Hydrauliköle für Maschinen aus den Bereichen Landwirtschaft, Bergbau, Forstwirtschaft und Bauwesen mit einem gemeinsamen Ölsystem für Getriebe, Differenzial, Achsantrieb, Hydraulik, Nebenantrieb, Nassbremse und Servolenkung.

Die DURATRAN-Produktlinie wurde aus einzigartigen, 99,9 % reinen kristallklaren Grundölen entwickelt, die über den HT-Reinheitsprozess produziert und mit einem Viskositätsindexverbesserer für minimale Viskosität sowie einer führenden Additivmischung kombiniert werden. Diese Formel verspricht eine herausragende Leistung, die die Spezifikationen und Anforderungen der Anlagenhersteller übertrifft.

### Eigenschaften und Vorteile

- **Führender Verschleißschutz**
  - Der Verschleiß der Zahnräder in Getriebe, Differenzial und Achsantrieb bei erhöhten Temperaturen wird auf ein Minimum reduziert, wodurch sich der Ersatzteilbedarf verringert.
  - Bei Wassereintrag werden Zahnräder und Lager optimal vor Verschleiß geschützt.
  - Durch den geringeren Verschleiß interner Komponenten werden Wartungskosten gesenkt sowie Betriebszeiten und Zuverlässigkeit erhöht.
  - Dank der langen Wartungsintervalle sind saisonbedingte Ölwechsel seltener erforderlich (**DURATRAN XL Synthetic Blend**).
- **Herausragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
  - Bessere Laufruhe bei kaltem Wetter bis zu Temperaturen unter -40 °C (-40 °F) (**DURATRAN XL Synthetic Blend**) oder Temperaturen unter -35 °C (-31 °F) (**DURATRAN**)
  - Zusätzlicher Schutz für geschmierte Komponenten für den Betrieb bei kaltem Wetter

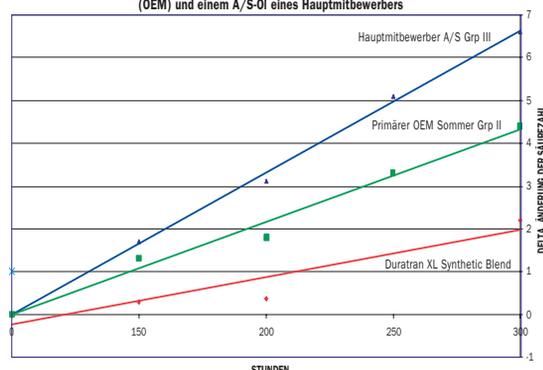
- **Herausragende Reibungseigenschaften**
  - Außergewöhnlich konstante Reibwertcharakteristik bedeutet weniger Flattern der Bremsen und effektives Bremsen, um Probleme mit einer rutschenden oder springenden Bremse zu vermeiden.
  - Dank der überragenden Kupplungs- und Getriebeleistung verbessert sich die Laufruhe der Maschinen.
- **Schutz für eine lange Lebensdauer**
  - Übertreffender Widerstand gegen die Zersetzung des Öls bei hohen Temperaturen.
  - Durch die herausragende Oxidationsstabilität hat das Öl einen hohen Widerstand gegen eine Erhöhung der Viskosität und die Bildung von Säure bei erhöhten Temperaturen.
  - Der erstklassige Widerstand gegen die Bildung von Schlamm und Ablagerungen im Getriebe und auf den hydraulischen Komponenten ermöglicht lange Ölwechselintervalle.
  - Übertrifft die Anforderungen für die Oxidationsprüfung Allison C-4 sowie die anspruchsvollere Oxidationsprüfung ABOT, die bei der Bewertung von Automatikgetriebeölen eingesetzt wird.

### Was ist das Besondere an HT?

Petro-Canada stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximal Leistung bieten.



Aluminum Beaker Oxidation Test - ABOT (Delta, Säurezahl)  
Duratran XL Syn Blend im Vergleich zu einem JDM J20C-Sommeröl (OEM) und einem A/S-Öl eines Hauptmitbewerbers

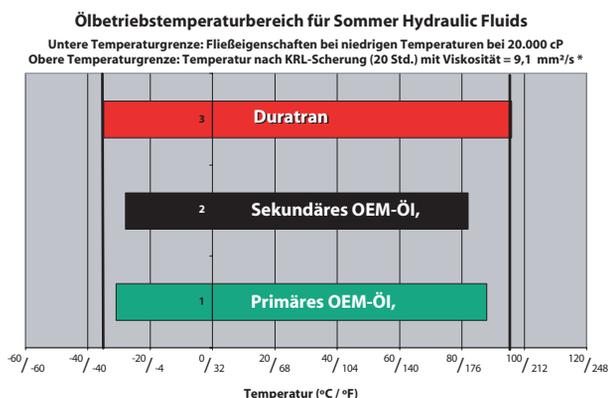


\*Hinweis: Ergebnisse nach der Oxidationsprüfung 300 h ABOT, die deutlich höhere Ansprüche stellt als die JD-Anforderung der Oxidationsprüfung Allison C-4 (GM 6137M)

## Anwendungsgebiete

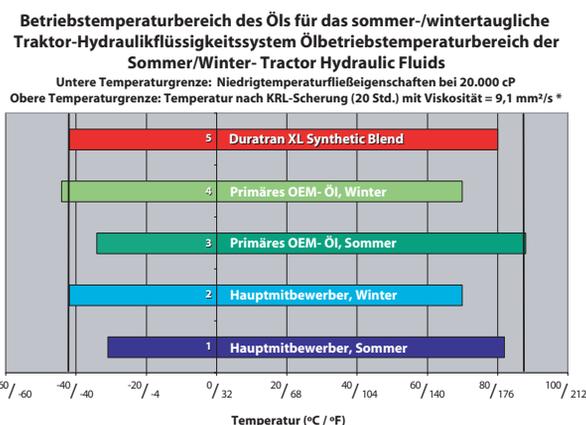
DURATRAN und DURATRAN XL Synthetic Blend von PetroCanada werden für den Einsatz in Maschinen für die Landwirtschaft, Bergbau, Forstwirtschaft und Bauwesen empfohlen, die ein gemeinsames Ölsystem für Getriebe, Differenzial, Achsantrieb, Hydraulik, Nebenantrieb, Nassbremse und Servolenkung haben.

**DURATRAN** eignet sich am besten für landwirtschaftliche Anwendungen, wenn es verschiedene Hersteller von landwirtschaftlichen Maschinen gibt und/oder extreme klimatische Betriebsbedingungen im Sommer vorherrschen.



\*Die minimale Viskosität ist 9,1 mm<sup>2</sup>/s bei 100 °C. Die Temperatur nach Scherung bei 9,1 mm<sup>2</sup>/s zeigt die Stabilität des Öls an (höher = besser).

**DURATRAN XL Synthetic Blend** eignet sich am besten für Anwendungen in Bergbau, Forstwirtschaft, Bauwesen und Bodenvirtschaft, wenn die Maschinen sowohl bei heißen als auch kalten Temperaturen betrieben werden. Ein Produkt für längere Jahreszeiten.



\*Die minimale Viskosität ist 9,1 mm<sup>2</sup>/s bei 100 °C. Die Temperatur nach Scherung bei 9,1 mm<sup>2</sup>/s zeigt die Stabilität des Öls an (höher = besser).

**Petro-Canada empfiehlt DURATRAN und DURATRAN XL Synthetic Blend als Ersatz für die folgenden Öltypen für Ackerschlepper:**

## Öle für Ackerschlepper

HERSTELLER	AKTUELLE SPEZIFIKATION	ERFÜLLT ÄLTERE SPEZIFIKATIONEN
JOHN DEERE	JDM J20C (DURATRAN) JDM J20D (DURATRAN XL)	JDM J20A, JDM J14B, JD 303 Fluid (DURATRAN) JDM J20B, JDM J14C, JD 303 Fluid (DURATRAN XL)
MASSEY-FERGUSON	M-1135, M-1141, M-1143 M-1145* (nur DURATRAN) (*Hinweis: Nur für UTTO-Anwendungen. Nicht bei STOU-Anwendungen.)	M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110
CNH (CASE I.H., J.I. CASE NEW HOLLAND GROUP)	MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/ MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525	MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/ JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143 FNHA-2-C-201.00 (DURATRAN) FNHA-2-C-200.00 (DURATRAN XL) ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B
KUBOTA	lössigkeit Kubota UDT	—
WHITE FARM (OLIVER)	Q-1826, Hydraulik-Getriebeöl	Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705
AGCO Deutz ALLIS ALLIS	Power Fluid 821XL 272843	257541 246634
STEIGER	Hydraulik-/Getriebeöl, SEMS 17001	—
VERSATILE	ESN-M2C134-D	Hydraulik-/Getriebeöl Spec 24M Spec 23M
LANDINI	Hydraulikflüssigkeit Tractor II	—
HESSTON FIAT	Olio fiat Tutela Multi-F	AF-87
VOLVO	WB 101	—
ZF TRANSMISSIONS	TE-ML 03, -03E, -05F; 6K; -06K; -21F (Achsen) (DURATRAN) TE-ML 03E; -05F; -21F (Achsen) (DURATRAN XL)	—

## Getriebe, Differenziale und Hydraulik

HERSTELLER	AKTUELLE SPEZIFIKATION	ERFÜLLT ÄLTERE SPEZIFIKATIONEN
SUNDSTRAND	Hydrostatic Transmission Fluid (Getriebeöl für hydrostatische Getriebe)	—
ALLISON	Getriebeöl vom Typ C-4 (Weitere Informationen finden Sie in TB1167E/F.)	C-3
CATERPILLAR	—	T0-2
DRESSER CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION	Getriebe-/Hydrauliköl	
PARKER/ABEX/DENISON	Hydrauliköl HF-0/1/2	
EATON/VICKERS	M-2950-S, 1-286-S	—
PLESSEY-SUNDSTRAND	Hydraulikflüssigkeit	—
CLARK	Getriebeöl für Stapler TA12, TA18	HR 500 (DURATRAN XL) HR 600 (DURATRAN)

## Typische Leistungsdaten

EIGENSCHAFT	PRÜFMETHODE	DURATRAN	DURATRAN XL
Flammpunkt, °C/°F	ASTM D92	239 / 462	219 / 426
Kinematische Viskosität mm <sup>2</sup> /s bei 40 °C / SUS bei 100 °F mm <sup>2</sup> /s bei 100 °C / SUS bei 210 °F	ASTM D445 CEC-L-45-T-93	60,1 / 307 9,5 / 57,9	39,2 / 198 8,3 / 53,6
Hohe Temperatur- / Hohe Scherviskosität cP bei 150 °C/ 302 °F	ASTM D4682	2,9	2,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	140	195
Brookfield-Viskosität cP bei -20 °C/ -4 °F cP bei -35 °C/ -31 °F cP bei -40 °C/ -40 °F	ASTM D2983	2,670 23,700 61,200	1,300 — 13,500
Pourpoint, °C/°F	ASTM D5950	-45 / -49	-50/-58
Verschleiß bei Vickers-Pumpen	ASTM D2882	Bestanden	Bestanden
TBN (Total Base Number)	ASTM D2896	10,6	10,4
KRL-Scherstabilitätsprüfung nach 20 Std., Viskosität mm <sup>2</sup> /s bei 100 °C/212 °F	CEC-L-45-T-93	8,2	6,1
AABOT, 155 °C / 311 °F / 300 Std., Erhöhung der Gesamtsäurezahl	FORD Merc V	1,7	2,2
<b>Prüfungen von John Deere</b>			
Scherstabilitätsprüfung	JDQ 102	8,45	6,9
Korrosionsprüfung – Kondenswasserprüfgerät (49 °C/120 °F), 100 % relative Luftfeuchtigkeit	JDM J20C	Bestanden	Bestanden
Oxidationsstabilitätsprüfung	JDQ 23	Bestanden	Bestanden
Ölverträglichkeitsprüfung	JDQ 23	Bestanden	Bestanden
Wasserempfindlichkeitstest	JDQ 19	Bestanden	Bestanden
Schaumtest	JDQ 33	Bestanden	Bestanden

Die oben genannten Werte sind typisch für die normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.

---

Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: **[lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)** oder schreiben Sie eine E-Mail an: **[lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)**



IM-7821G (2014.03)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.



Dem Fortschritt voraus.™