

## TRAXON™ E SYNTHETIC 75W-90, 80W-140, CD-50, MTF

### Einleitung

Die Schmierstoffreihe TRAXON E SYNTHETIC von Petro-Canada wurde formuliert, die Leistungsanforderungen „Genuine Roadranger“ für verlängerte Ölwechsel und Garantieleistungen zu erfüllen, die von der Eaton Corporation (für Getriebe) und der Dana CVSD Corporation (für Achsen) aufgestellt wurden.

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 und 80W-140 sind GL5-Hochleistungsgetriebeöle mit EP-Additivierung, empfohlen zur Verwendung in:

- Handschaltgetrieben, die EP-Öle erfordern
- Verteilergetrieben bei Schwerlastmaschinen, LKWs und Traktoren

TRAXON E SYNTHETIC CD-50 und MTF sind synthetische Getriebe-Schmierstoffe für die Verwendung in:

- Hochleistungs-Schaltgetrieben, die Nicht-EP-Öle erfordern und bei denen keine API GL-5 Leistung erforderlich ist
- Anwendungsbereichen mit hohen Belastungen
- Anwendungsbereichen mit verlängerten Ölwechselintervallen

### Eigenschaften und Vorteile

#### TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 und 80W-140

Diese Produkte verfügen über einen hohen Viskositätsindex, einen sehr niedrigen Pourpoint und EP-Additive. Sie eignen sich für den Einsatz unter verschiedensten hohen Belastungen und schützen Getriebe und Lager vor Rost, Korrosion und Oxidation.

- **Kraftstoffeinsparung**
  - Das neue und verbesserte TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 hat bis zu 1,5%\* Kraftstoffeinsparung gegenüber der Vorgängerformulierung bewiesen
- **Lange Lebensdauer**
  - Durch die außergewöhnlich hohe Filmstärke, Scherstabilität und bewährte Antirost- und

Korrosionsschutzeigenschaften werden Anlagen bei verringerten Wartungskosten länger geschützt

- Die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit gewährleistet lange Lebensdauer des Schmierstoffes mit verlängerten Ölwechselintervallen und weniger Stillstand
- **Ganzjahresschutz**
  - Hohe Viskositätsindizes, gute Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen und extrem niedrige Pourpoints bieten überragenden Schutz in einem weiten Temperaturbereich sowie höhere Produktivität
  - Weichere Gangwechsel bei Handschaltgetrieben in Temperaturbereichen unter 0°C

#### TRAXON E SYNTHETIC MTF

Dieser Schmierstoff für Handschaltgetriebe bietet überlegene Ganzjahresleistung, wenn ein Nicht-EP-Schmierstoff benötigt wird. Er enthält ein Verschleißschutzadditiv sowie Rost-, Oxidations- und Korrosionsinhibitoren, die wichtige Getriebekomponenten auch unter schwierigen Wärme-, Oxidations- und Scherbedingungen schützen.

- **Kraftstoffökonomie**
  - Das neue TRAXON E SYNTHETIC MTF bietet nachweislich eine bis zu 1,6 %\*\* höhere Kraftstoffeffizienz als das vorige TRAXON E SYNTHETIC CD-50 Fluid
- **Ganzjahresschutz**
  - Bietet hervorragende Leistung bei hohen Temperaturen und deutlich verbesserte Pumpfähigkeit und erleichterten Gangwechsel bei niedrigeren Temperaturen für eine maximale Betriebszeit
- **Langlebigkeit**
  - Ermöglicht verlängerte Wechselintervalle und reduziert den Wartungsaufwand
  - Hilft, die Betriebstemperatur zu senken

\* Aussagen zur Kraftstoffeinsparung beziehen sich auf Testergebnisse der Industrie und aus Flottentests, einschließlich SAE J1321, J1376 & J1526 im Vergleich zu Vorgängerformulierungen.

\*\* Angaben zur Kraftstoffeffizienz basieren auf den Verbesserungen sowohl nach SAE J1321 als auch im Flottentest gegenüber dem vorigen TRAXON E SYNTHETIC CD-50.

- Ausgezeichnete thermische und oxidative Stabilität, die Ablagerungen und Schlamm Bildung verhindert
- **Scherstabilität**
  - Die außergewöhnliche Scherstabilität führt zur Beibehaltung der Viskositätslage, wodurch der Getriebeverschleiß vermindert wird

### TRAXON E SYNTHETIC CD-50

Dieses SAE 50 Getriebeöl bietet eine überragende Ganzjahresleistung bei Anwendungen, die keinen EP-Schmierstoff erfordern. Er enthält ein Verschleißschutzadditiv sowie Rost-, Oxidations- und Korrosionsinhibitoren, die wichtige Getriebekomponenten auch unter schwierigen Wärme-, Oxidations- und Scherbedingungen schützen.

- **Ganzjahresschutz**
  - Bietet ausgezeichnete Leistung bei hohen Temperaturen und weichere Gangwechsel bei niedrigen Temperaturen und ermöglicht so maximale Betriebszeit.
- **Weniger Getriebereibung und Flüssigkeitswiderstand**
  - Hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken
- **Langlebigkeit**
  - Ermöglicht verlängerte Wechselintervalle und reduziert den Wartungsaufwand

### Die „Genuine Roadranger“ Spezifikation von Eaton für verlängerte Ölwechselintervalle und erweiterte Garantie

Nach der Analyse der Leistung von mit synthetischen Schmierstoffen befüllten Komponenten während der Betriebszeit erstellte die Eaton Corporation eine Kategorie, die ein Wechselintervall von 800.000 Kilometern ermöglicht, wenn die Erstbefüllung der Komponenten mit von Eaton genehmigten synthetischen Schmierstoffen erfolgt ist. TRAXON E SYNTHETIC 75W-90, TRAXON E SYNTHETIC 80W-140, TRAXON E SYNTHETIC CD-50 und TRAXON E SYNTHETIC MTF von Petro-Canada erfüllen oder übertreffen diese Spezifikation und sind für die Verwendung mit Anlagen von Eaton / Dana freigegeben.

Ausführliche Informationen zu Maschinen, die durch „Genuine Roadranger“ geprüfte Schmierstoffe erfordern, finden Sie auf der Website von Eaton:

- Website ([www.roadranger.com](http://www.roadranger.com))
- TCMT0020 - Schmierstoffführer (von Eaton freigegebene Schmierstofflieferanten)
- TCMT0021 - Produkt-Spezifikations-Handbuch (Roadranger Produkte)

### Anwendungsgebiete

#### TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 und 80W-140

Diese Produkte werden empfohlen, wenn Hitze und Verschleiß ein Problem darstellen. Zu diesen Anwendungen gehören u. a.:

- Manuelle Getriebe, für die EP-Schmierstoffe vom Hersteller empfohlen werden.
- Verteilergetriebe bei Schwerlastmaschinen, LKWs, Traktoren und Industriegetrieben.
- Leichte Nutzfahrzeuge und Landmaschinen

Beide Produkte erfüllen oder übertreffen die Leistungsanforderungen für:

- API-Betriebsstoffklassifikationen GL-5 und MT-1
- Dana CVSD SHAES 256 Rev C und SHAES 429. Freigegeben für Roadranger mit auf 1.200.000 km erweiterten Garantie-Programmen mit 800.000 km Ölwechselintervallen.
- International TMS 6816
- MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105E / SAE J2360

Diese Produkte erfüllen oder übertreffen:

#### 75W-90

- Meritor O-76-N
- Mack GO-J Plus

#### 80W-140

- Meritor O-76-B, O-80
- Mack GO-J

#### Traxon E SYNTHETIC MTF

TRAXON E SYNTHETIC MTF wird für verlängerte Ölwechselintervalle und Hochleistungs-Schaltgetriebe (leichte, mittlere und schwere LKW) empfohlen, die keinen EP-Schmierstoff erfordern. TRAXON E SYNTHETIC MTF ist rückwärtskompatibel zu Eaton PS-164 Rev 7 und kann verwendet werden, um Maschinen mit der vorigen Formulierung TRAXON E SYNTHETIC CD-50 aufzufüllen.

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Leistungsanforderungen für:

- API MT-1
- Eaton PS-386
- Freigegeben zur Verwendung in Eaton Getrieben wie UltraShift Plus, Fuller Advantage Series (FAS), FR und RT Serie
- Erweiterte Garantie der Eaton Corporation (800.000 Kilometer)
- Mack TO-A Plus
- International TMS 6816 / Navistar MPAPS B-6816 Type II

## TRAXON E SYNTHETIC CD-50

TRAXON E SYNTHETIC CD-50 wird für verlängerte Ölwechselintervalle und Hochleistungs-Hand-Schaltgetriebe (leichte, mittlere und schwere Lkw) empfohlen, die keinen EP-Schmierstoff erfordern. Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Leistungsanforderungen für:

- AP1 MT-1
- Eaton Transmission Division PS 164 (Rev 7)
- Erweiterte Garantie der Eaton Corporation (800.000 Kilometer)
- Mack TO-A-PLUS
- International TMS 6816 / Navistar MPAPS B-6816 Type I
- ZF Freedom Line (ZF-AS Tronic)
- Volvo 97305

### Typische Kennwerte

EIGENSCHAFT	PRÜF-METHODE	TRAXON E SYNTHETIC			
		75W-90	80W-140	MTF	CD-50
SAE Viskositätsklasse		75W-90	80W-140	—	50
Dichte, kg/L @ 15,6 °C/60 °F	ASTM D4052	0,888	0,902	0,850	0,860
Flammpunkt, COC, °C (°F)	ASTM D92	215 (419)	200 (392)	238 (460)	221 (430)
Kinematische Viskosität mm <sup>2</sup> /s @ 40°C (SUS @ 100°F) mm <sup>2</sup> /s @ 100°C (SUS @ 210°F)	ASTM D445	103 (528) 15,0 (79,5)	284 (1476) 30,6 (149,3)	95,1 (485) 14,8 (78,6)	132,0 (679) 17,5 (90,0)
Brookfield-Viskosität cP @ -18°C cP @ -26°C cP @ -30°C cP @ -40°C	ASTM D2983	5,850 — — 90,000	47,175 71,200 — —	— — — 51,900	— — 24,550 104,000
Viskositätsindex	ASTM D2270	152	146	163	146
Pourpoint, °C (°F)	ASTM D5950	-51 (-60)	<-40 (<-40)	-42 (-44)	<-45 (<-49)
Schaumverhalten Sequenz 1 Sequenz 2 Sequenz 3	ASTM D892	0/0 5/0 0/0	0/0 0/0 0/0	20/0 30/0 10/0	10/0 25/0 10/0
Kupferkorrosion 3 Std, bei 121 °C/250 °F	ASTM D130M	1a	1b	1b	1a

Die oben genannten Werte sind typisch für die normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.





**oelluxx24.de - Schmierstoffe.Einfach.Gut.**

oelluxx24

Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: **[lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)** oder schreiben Sie eine E-Mail an: **[lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)**



IM-7929G (2016.09)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.



Dem Fortschritt voraus.™

**LUBRICANTS**