

## CLASSIC MEDUNA PT 1040

PKW-Leichtlauf-Motorenöl HC-Synthese basisch SAE 10W-40

### Beschreibung

**CLASSIC MEDUNA PT 1040** ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Es ist geeignet für den Ganzjahreseinsatz bei allen Betriebsbedingungen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl hervorragende Eigenschaften.

### Anwendungsbereich

Hervorragend geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren auch mit Turbolader in Pkw und Transportern.

### Eigenschaften

- weniger Verschleiß durch kürzere Durchölungszeit
- Kraftstoffersparnis durch geringere Eigenreibung
- verhindert die Bildung von Ablagerungen, Korrosion und Schwarzschlamm
- geeignet für die längsten Ölwechselintervalle - die Vorschriften der Hersteller sind zu beachten

### Technische Daten

| Eigenschaften     | Einheit            | Wert*  |
|-------------------|--------------------|--------|
| Dichte 15 °C      | kg/l               | 0,8657 |
| Viskosität 100 °C | mm <sup>2</sup> /s | 14,2   |
| Viskositätsindex  |                    | 155    |
| Pourpoint         | °C                 | -39    |
| Flammpunkt (COC)  | °C                 | 215    |

\* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

### Qualitätsniveau

API SL/CF

ACEA A3/B4

### Leistungsvermögen

VW 501.01/505.00

MB-Freigabe 229.1

BMW Spezialöl