

CLASSIC MEDUNA UM 1540 SHPD

Universal-Motorenöl mineralölbasisch SAE 15W-40 SHPD, u.a. für Fahrzeuge mit Wechselintervallverlängerung

Beschreibung

CLASSIC MEDUNA UM 1540 SHPD ist ein Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für alle Diesel- und Ottomotoren.

Es wurde mit dem Ziel entwickelt, die wachsenden Anforderungen der modernen, aufgeladenen Diesel- und Ottomotoren mit hoher spezifischer Leistung zu erfüllen. **CLASSIC MEDUNA UM 1540 SHPD** gehört zur höchsten Leistungsklasse von Motorenölen.

Es übertrifft die hohen Anforderungen, die an SHPD-Öle (Super High Performance Dieselöle) gestellt werden.

Anwendungsbereich

CLASSIC MEDUNA UM 1540 SHPD ist ein Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen Otto- und Dieselmotoren, insbesondere für Turbo-, Diesel- und Lkw-Motoren im kommunalen Bereich, im Fernverkehr und unter schwersten Betriebsbedingungen.

Technische Daten

| Eigenschaften | Einheit | Wert* |
|-------------------|--------------------|-------|
| Dichte 15 °C | kg/l | 0,875 |
| Viskosität 40 °C | mm ² /s | 91,0 |
| Viskosität 100 °C | mm ² /s | 13,5 |
| Viskositätsindex | | 148 |
| Pourpoint | °C | -36 |
| Flammpunkt (COC) | °C | 220 |

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API CI-4/SL
ACEA E7/A3/B4
Global DHD-1

Leistungsvermögen

MB-Freigabe 228.3
Volvo VDS-3
Mack EO-N/ EO-M PLUS
Deutz DQC III-10
Detroit Diesel DDC 93K215

MB 229.1
MTU DDC Type 2
Renault RLD-2
JASO DH-1
Allison C-4

MAN M 3275-1
Cummins 20076/77/78
Caterpillar ECF-1-a/ ECF-2
Perkins