

## RENOLIN ZAF 520

### Zink- und aschefreies Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex (HVI)

#### Beschreibung

Zink- und aschefreies Hydraulik- und Schmieröl mit hohem Viskositätsindex (VI) und Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens sowie des Korrosionsschutzes. RENOLIN ZAF 520 ist ein demulgierendes Hydraulik- und Umlauföl nach DIN 51524-3 HVLP.

#### Anwendung

Demulgierendes Schmier- und Hydrauliköl zur Umlauf- und Lagerschmierung, besonders geeignet für alle Anwendungen in mobilen und industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLP-Öles gemäß DIN 51524-3 mit weitem Temperatureinsatzbereich benötigen.

#### Spezifikationen

RENOLIN ZAF 520 erfüllt bzw. übertrifft die Anforderungen gemäß:

- DIN 51524-3: HVLP
- ISO 6743-4: HV

#### Vorteile

- Geringe Schaumneigung
- Gutes Luftabscheidevermögen
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Guter Korrosionsschutz
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellentes Tieftemperaturverhalten
- Sehr gutes Verschleißschutzvermögen
- Hoher Viskositätsindex
- Weiter Temperatureinsatzbereich
- Zink- und aschefreie Additivtechnologie

## RENOLIN ZAF 520

### Zink- und aschefreies Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex (HVI)

#### Typische Kennwerte:

Produktname	RENOLIN ZAF 520		
Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Kinematische Viskosität			
bei - 30 °C	mm <sup>2</sup> /s	1.842	DIN 51562-1
bei - 20 °C	mm <sup>2</sup> /s	701	
bei - 10 °C	mm <sup>2</sup> /s	337	
bei 0 °C	mm <sup>2</sup> /s	178	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	33	
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9,2	
Viskositätsindex	-	277	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	856	DIN 51757
Flammpunkt	°C	160	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 48	DIN ISO 3016
Neutralisationszahl	mgKOH/g	0,33	DIN 51558-1
Luftabscheidevermögen bei 50 °C	min	7	DIN 51381
FZG-Test A/8,3/90	Schadens- kraftstufe	> 12	DIN 51354-2

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.