

## AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30

**Ultrahochleistungs-Multifunktionsöl (STOU/UTTO) auf Basis der MC-Basisöltechnologie für Motoren, Schaltgetriebe, nasse Bremsen, Hydraulik und Turboantriebe in Traktoren, anderen landwirtschaftlichen Geräten und anderen Nutzfahrzeugen.**

### Beschreibung

AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 ist ein multifunktionales und kraftstoffsparendes (STOU/UTTO) hoher Leistung auf Basis der MC-Basisöl-Technologie für Motoren, Schaltgetriebe, nasse Bremsen, Hydraulik und Turboantriebe in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen und Nutzfahrzeugen. Spezielle Additive bieten außerdem eine hervorragende Verzögerungsleistung in Verbindung mit einer hohen Geräuscherdrückung über das gesamte Ölstandzeit.

### Anwendung

AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 wird für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Hydrauliksystemen und Endantrieben mit oder ohne nasse Bremsen sowie in Mehrscheibendifferenzialen empfohlen. Handschaltgetriebe und Getriebehydrauliksysteme in Land- oder Baumaschinen mit HD-Motorenöl des Typs SAE 10W-30 als Serviceempfehlung können auch auf AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 umgestellt werden. Schaltgetriebe mit SAE 75W-80 und API GL-4 Serviceempfehlung können auf AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 umgestellt werden. Traktoren, die mit angeschlossenen Geräten arbeiten, sollten vollständig auf AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 umgestellt werden. AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Multifunktionsölen. Um die von AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Multifunktionsölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 empfohlen.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Unterstützt eine reduzierte Produktvielfalt.
- Einsetzbar als Ganzjahresschmierstoff.
- Verbesserte kraftstoffsparende Eigenschaften.
- Geeignet für die Verwendung mit Biodiesel (FAME) nach DIN EN 14214.
- Sehr niedriger Ölverbrauch.
- Verhindert Ablagerungen.

### Spezifikationen

- API GL-4
- SAE J300: 10W-30

### Freigaben

- DEUTZ DQC I-02
- ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)

## FUCHS Empfehlungen

- ACEA E3
- API CG-4
- AFNOR NFE 48603 HV
- ALLISON C-4
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
- DIN 51524-3: HVLP (-D)
- FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20 C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
- NH 82009201/2/3
- NH 410C, 410B, 420A
- SAE J306: 75W-80
- ZF TE-ML 06A, 06C

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,871 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	72 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	10,7 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	142
HTHS		≥ 3,7 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-36 °C
Sulfatasche		1,28 % m/m
Produkteinfärbung	DIN 10964	klar

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.