

GETRIEBEOEL EP

Mineralölbasische EP Industriegetriebeöle neuester Additiv Generation, übertreffen CLP Anforderungen gemäß DIN 51517-3; demulgierend

Beschreibung

GETRIEBEOEL EP-Produkte sind Industriegetriebeöle neuester Generation mit exzellenten Extreme-Pressure- (EP-) Eigenschaften und exzellenter Lasttragfähigkeit. GETRIEBEOEL EP Produkte zeichnen sich durch exzellentes Demulgierverhalten (schnell Trennung von Wasser) aus. Die GETRIEBEOEL EP-Öle verfügen über ein sehr gutes Verschleißschutzvermögen. Sie weisen eine hohe Graufleckentragfähigkeit (GFT hoch) sowohl im Stufen- wie auch im Dauertest auf. Die GETRIEBEOEL EP-Öle verfügen über einen exzellenten Lagerverschleißschutz. Wälzlagerverschleißtests in der FAG FE8-Prüfung (hohe Last, hohe Temperaturen, Mischreibung) zeigen extrem niedrige Verschleißwerte. Ausgewogene Additivsysteme gewährleisten neben dem exzellenten Verschleißschutz ebenfalls gute Korrosionsschutzeigenschaften gegenüber Stahl und Nichteisenmetallen. Die GETRIEBEOEL EP-Produkte gewährleisten die sichere Schmierung von Getrieben, Lagern und Dichtungen über einen weiten Einsatzbereich. Durch den Einsatz von GETRIEBEOEL EP kann eine hohe Lebensdauer und Verfügbarkeit der Getriebe gewährleistet werden.

Vorteile

- **Exzellenter Korrosionsschutz**
- **Exzellentes Demulgiervermögen (Wasser bzw. wasserhaltige Flüssigkeiten werden schnell abgeschieden)**
- **Extrem hohes Lastaufnahmevermögen, hohe EP- (Extreme-Pressure-) Performance**
- **Exzellenter Lager-Verschleißschutz, geringer Verschleiß (FE8, D7,5/80°C/80h/80kN, <5 mg)**
- **Sehr gute Fresstragfähigkeit, geringer Verschleiß (FZG, A/8,3/90, >14)**
- **Hohe Graufleckentragfähigkeit, (GFT, GT-C/8,3/90, GFT hoch)**

GETRIEBEOEL EP

Mineralölbasische EP Industriegetriebeöle neuester Additiv Generation, übertreffen CLP Anforderungen gemäß DIN 51517-3; demulgierend

Anwendung

Die Produkte der GETRIEBEOEL EP-Reihe werden als universell EP Getriebeöle für Einsatzfälle in Industriegetriebe empfohlen, bei denen ein Öl vom Typ CLP nach DIN 51517-3 vom Hersteller für den Einsatz empfohlen wird. Die Produkte sind einsetzbar in hochbelasteten Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckenradgetrieben mit Ölumlaufschmierung oder Öleinspritzschmierung. Die GETRIEBEOEL EP-Öle können ebenfalls in hochbelasteten Lagern, Gelenken, Druckspindeln eingesetzt werden. Die empfohlene Einsatztemperatur liegt bei bis zu 100 °C (kurzzeitig auch darüber – bis zu 120 °C).

Spezifikationen

Die Produkte erfüllen und übertreffen die Anforderungen gemäß:

- DIN 51517-3: CLP
- ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC / CKD / CKSMP
- AGMA 9005/E02: EP
- AIST 224
- David Brown S1 53.101

GETRIEBEOEL EP

Mineralölbasische EP Industriegetriebeöle neuester Additiv Generation, übertreffen CLP Anforderungen gemäß DIN 51517-3; demulgierend

Typische Kennwerte:

Produktname		GETRIEBEOEL EP							
Sortenbezeichnung	Einheit	68	100	150	220	320	460	680	Prüfmethode
ISO VG		68	100	150	220	320	460	680	DIN 51519
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	68	100	150	220	320	460	680	DIN EN ISO 3104
bei 100 °C	mm ² /s	8,75	11,3	14,7	19,0	24,2	30,3	36,8	
Viskositätsindex	-	100	99	97	97	96	95	88	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	882	886	890	892	897	900	918	DIN 51757
Flammpunkt im offenen Tiegel nach Cleveland	°C	>230	> 230	250	>255	260	265	270	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-21	-18	-18	-15	-12	-12	-10	DIN ISO 3016
Neutralisationszahl	mgKOH/g	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	DIN 51558-1
Kupferkorrosionsschutz, 3 h, 100 °C (100 A3)	Korr.-Grad	1	1	1	1	1	1	1	DIN EN ISO 2160
Korrosionsschutz – Stahl, Verfahren A: dest. Wasser	Korr.-Grad	0-A	0-A	0-A	0-A	0-A	0-A	0-A	DIN ISO 7120
Verfahren B: Salzwasser	Korr.-Grad	0-B	0-B	0-B	0-B	0-B	0-B	0-B	
FZG A/8,3/90	Schadens- kraftstufe	>14	>14	>14	>14	>14	>14	>14	DIN ISO 14635-1
FZG-GFT*-Test GT-C/8,3/90	GF-Klasse	GFT hoch	GFT hoch	GFT hoch	GFT hoch	GFT hoch	GFT hoch	GFT hoch	FVA-Blatt 54/I-IV
FE8-Prüflauf D7,5/80-80, Wälzkörperverschleiß	mg	pass <5	pass <5	pass <5	pass <5	pass <5	pass <5	pass <5	DIN 51819-3
Belastbarkeit nach Brugger	N/mm ²	≥50	≥50	≥50	≥50	≥50	≥50	≥50	DIN 51347-2

* GFT = Graufleckentragfähigkeitstest

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.