

## TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80

**Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.**

### Beschreibung

TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 ist ein Nutzfahrzeugschaltgetriebeöl auf Basis hochwertiger, hervorragend aufeinander abgestimmter Grundöle und moderner Additivtechnologien.

### Anwendung

TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 wurde entwickelt für den Einsatz in schweren ZF-Nutzfahrzeugschaltgetrieben und erreicht in dieser Anwendung die längsten Wechselintervalle. TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die von TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Durch sehr günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten gewährleistet TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 optimale Getriebebeschmierung über einen weiten Temperaturbereich, d.h. auch bei sehr hohen oder sehr niedrigen Außentemperaturen.
- Moderne Additivtechnologie gewährleistet hohe thermische Stabilität und sicheren Schutz vor Ablagerungen auch bei höchster Beanspruchung.
- Sehr gute Synchronisierungseigenschaften gewährleisten leichte Getriebebeschaltbarkeit auch bei tiefen Temperaturen.
- Sehr guter Schutz von Lagern und Verzahnungen auch im schweren Einsatz bei höchsten Belastungen.

### Spezifikationen

- API GL-4
- VOLVO 97307

### Freigaben

- EvoBus 26.000-030
- MAN 341 TYPE Z5
- ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)

### FUCHS Empfehlungen

- IVECO 18-1807 MGS2
- MAN 341 TYPE VR
- MB 235.29
- MB 235.41
- VOITH-RETARDER „C“

PI60549, PMA, 31.05.2022, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,857 g/ml
SAE-Klasse	SAE J306	75W-80
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	51,8 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	9,14 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160
Pourpoint	DIN ISO 3016	-45 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60549, PMA, 31.05.2022, Seite 2

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.