

# TITAN GANYMET ULTRA

Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.

## Beschreibung

TITAN GANYMET ULTRA ist ein Premium-Gasmotorenöl, das ausgesuchte Grundöle mit den von FUCHS speziell entwickelten zinkfreien Hochleistungsadditiven vereint und für ein breites Spektrum von Gasen einsetzbar ist: von Erdgas bis hin zu Klär-, Deponie-, Bio- und Holzgasen. Das zinkfreie Produkt mit mittlerem Aschegehalt ist für alle Arten von stationären Gasmotoren geeignet.

## Anwendung

Die zinkfreie Additivtechnologie bietet einen hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz mit einem starken Alterungsschutz und Säureneutralisationsvermögen, so dass auch bei Betrieb mit aggressiven Sondergasen eine hervorragende Performance und ein hohes Maß an Beständigkeit gegen Nitration und Oxidation (Ölalterung, Öleindickung) sichergestellt wird. Des Weiteren wird die Bildung von Schlamm, Ablagerungen, Korrosion und Verschleiß wirkungsvoll verhindert. Eine kontinuierliche Überwachung des Betriebs mit regelmäßigen Ölanalysen wird zur Ausschöpfung der maximal möglichen Ölstandzeiten empfohlen. Die Füllvorschriften des Herstellers sind zu beachten. TITAN GANYMET ULTRA ist von INNIO Jenbacher in der Gasklasse A für die Baureihen 2, 3 und 4 (Version B) sowie 6 (Version C, E) freigegeben. In der Gasklasse B ist das Produkt für die Baureihen 2 und 3 freigegeben. TITAN GANYMET ULTRA ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Gasmotorenölen. Um die von TITAN GANYMET ULTRA gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Gasmotorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GANYMET ULTRA wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

## Vorteile

- Bestens geeignet und freigegeben für Erdgas und gereinigte Sondergassorten.
- Dank der stabileren, sowie höheren TBN im Vergleich zu zinkhaltigen Formulierungen mit dem gleichen Sulfataschegehalt, werden längere Ölwechselintervalle realisiert.
- Hervorragende Performance bei Holzgasbetrieb.
- Der reduzierte Aschegehalt und die spezifischen Eigenschaften der zinkfreien Additivtechnologie sorgen auch beim Betrieb mit aggressiven Gasen für eine deutliche Verringerung von additivbedingten Ascheablagerungen im Brennraum.
- Sehr hohe Alterungsbeständigkeit durch funktionspezifische Antioxidantien und speziell ausgewählte hochqualitative Grundöle.
- schont Abgasnachbehandlungssysteme, nicht nur aufgrund der zinkfreien Additivtechnologie, sondern auch aufgrund des niedrigen Verdampfungsverlustes von Additivbestandteilen wie z.B. Phosphor.

## Freigaben

- 2G TA-003 agenitor series 2,3
- AGROGEN
- CATERPILLAR TR 0199-99-12105
- INNIO JENBACHER TA 1000-1109
  - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E)
  - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E)
- MAN M 3271-4
- MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB)
- MWM TR 0199-99-2105
- SEVA TRS-07
- SPANNER RE<sup>2</sup>
- TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S

PI60311, PMA, 25.01.2021, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,866 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	40
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	105,00 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	13,40 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	126
HTHS	CEC L-036-90	3,9 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-35 °C
TBN	DIN ISO 3771	8,5 mgKOH/g
Sulphatasche	DIN EN ISO 6245	0,7 Gew.%
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60311, PMA, 25.01.2021, Seite 2

# Produktinformation

*MOVING YOUR WORLD*



## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.