

## TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30

**Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, Mercedes-Benz und Opel Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.**

### Beschreibung

TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 ist ein Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL-Technologie für Pkw und Vans. Die innovative XTL-Technologie bietet höchste Leistungsfähigkeit im gesamten Temperaturbereich von sehr niedrigen bis zu sehr hohen Temperaturen. Die besonderen Schmier-eigenschaften von XTL-Technologie bieten enorme Vorteile bei hochbelasteten Motoren, speziell auch bei neuartigen Downsizing-Motoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen. Motoren mit hoher Leistungsdichte werden immer zuverlässig geschmiert und starten leichter und schneller. Vorteilhaft wirkt sich TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 auch auf Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Partikelfilter oder Katalysatoren aus, die Lebensdauer verbessert. Die XTL-Technologie führt nachweislich zu niedrigerem Kraftstoffverbrauch bei gleicher SAE-Klasse.

### Anwendung

TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 ist für Fahrzeuge, die mit Diesel, Benzin oder Gas (LPG, CNG) betrieben werden, geeignet, auch in Verbindung mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen. Selbst ältere Motoren können auf dieses Produkt umgestellt werden. Das Produkt kann auch in vielen Fahrzeugen asiatischer Hersteller eingesetzt werden, wenn die Hersteller-vorschriften ein C3-Produkt vorschreiben. TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 darf in Dieselmotoren nur in Verbindung mit niedrig-schwefelhaltigem Dieselmotoren eingesetzt werden. Das Produkt ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Bis zu 55% geringere Durchölungszeiten und bis zu 35% geringere Startzeiten beim Kaltstart durch XTL
- Bis zu 1,7% zusätzliche Verringerung des Kraftstoffverbrauchs durch XTL bei gleicher Viskositätsklasse
- Bis zu 18% geringerer Ölverbrauch durch XTL
- Verbesserte Alterungsstabilität durch XTL: bis zu 38% geringerer Viskositätsanstieg im genormten Motortest
- Schont Abgasnachbehandlungssysteme
- Exzellenter Verschleißschutz bei voller Motorleistung
- Universell einsetzbar für Diesel -, Ottomotoren bei vielen Fahrzeugherstellern
- Verhindert Ablagerungen im Motor und im Abgasturbolader.

### Spezifikationen

- ACEA C3
- API SN/SM

### Freigaben

- BMW LONGLIFE-04
- dexos2™ (GB2C0209075)
- MB-FREIGABE 229.51/229.52
- VW 502 00/505 00/505 01

### FUCHS Empfehlungen

- FIAT 9.55535-S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,850 g/ml
Farbzahl	DIN ISO 2049	2,5 ASTM
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Dynamische Viskosität bei - 30°C	DIN 51398	5100 mPas
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	67,0 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	11,8 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	175

oelluxx  24

PI60477, PMA, 01.06.2017, Seite 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.

# oelluxx 24

oelluxx24.de - Schmierstoffe.Einfach.Gut.