

## TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30

Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für GM-Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos2™-Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.

### Beschreibung

TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 ist das neue Motorenöl für Pkw der Marken Opel und GM für den Europäischen Markt. Die innovative Technologie bietet hohe Leistungsfähigkeit und universellen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 ist rückwärtskompatibel und kann somit auch für bisherige Fahrzeuge eingesetzt werden deren Befüllvorschrift GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025 gewesen ist.

### Anwendung

TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 wird für Opel / GM Fahrzeuge mit Diesel- und Ottomotoren verwendet. Es wird für Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen eingesetzt. TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 ist mit anderen Motorenölen mischbar. Es wird jedoch empfohlen, Mischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird. TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 wird über das Altöl nach Abfallschlüssel EWC 13 02 06 als Motorenöl entsorgt.

### Vorteile

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalt
- Universell einsetzbar für Diesel -, Ottomotoren bei vielen Fahrzeugherstellern
- Verhindert Ablagerungen im Motor. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motor-durchölung

### Spezifikationen

- ACEA C3
- API SM

### Freigaben

- dexos2™ (GB2C0308075)

### FUCHS Empfehlungen

- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025

PI60454, PMA, 03.08.2016, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,851 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	236 °C
Dynamische Viskosität bei - 30°C	DIN 51398	6150 mPas
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	68,8 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	11,4 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	165

PI60454, PMA, 03.08.2016, Seite 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.