Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TITAN UTTO TO-4 SAE 30

High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.

Beschreibung

TITAN UTTO TO-4 SAE 30 ist ein High Performance Multifunktionsöl, das speziell für die Anforderungen der CATERPILLAR TO-4 Spezifikation entwickelt wurde. Die Zusammensetzung beruht auf modernster Komponententechnologie.

Anwendung

TITAN UTTO TO-4 SAE 30 kann in allen Lastschaltgetrieben, Verteilergetrieben, Endantrieben, sowie Hydraulikanlagen eingesetzt werden, in denen der Hersteller die Verwendung eines Öles entsprechend CATERPILLAR TO-4 Viskositätslage SAE 30 vorschreibt. Darüber hinaus wird TITAN UTTO TO-4 SAE 30 für alle Aggregate empfohlen, für die vom jeweiligen Hersteller ein Öl entsprechend API GL-4, KOMATSU KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F, ALLISON C-4, ALLISON TES-439 und vielen anderen mehr vorgeschrieben wird. TITAN UTTO TO-4 SAE 30 ist mischbar und verträglich mit CAT TO-2 Ölen sowie Motorenölen. herkömmlichen Hydraulikund Hierdurch ist eine problemlose Umstellung auf TITAN UTTO TO-4 SAE 30 gegeben. TITAN UTTO TO-4 SAE ist mischbar und verträglich herkömmlichen UTTO's, Getriebe- und Motorenölen. Um die von TITAN UTTO TO-4 SAE 30 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen UTTO's, Getriebe- und Motorenölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN UTTO TO-4 SAE 30 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Herausragendes Schaumverhalten
- Beste Eignung für nasse Bremsen
- Gleichbleibend hohe Bremsleistung
- Verlängerte Lebensdauer der Reibbeläge von Kupplung und Bremse
- Hervorragender Verschleißschutz für Getriebe und Hydraulik
- Verbesserte Oxidationsstabilität
- Breites Einsatzspektrum
- Zusätzlich erhältlich in einer großen Auswahl an Viskositätslagen (SAE 10W / 30 / 50) für alle Einsatzbedingungen. Die Viskositätslage ist, je nach Einsatz- und Umgebungsbedingungen, entsprechend den Angaben des Herstellers auszuwählen.

Spezifikationen

- API GL-4
- CAT TO-4

Freigaben

• ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)

FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- ALLISON TES-439
- KOMATSU KES 07.868.1

PI60528, PMA, 16.02.2023, Seite 1

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C DIN 51757 0,875 g/ml SAE-Klasse SAE J300 Kinematische Viskosität bei 40°C DIN 51562-1 Kinematische Viskosität bei 100°C DIN 51562-1 10,7 mm²/s Viskositätsindex DIN ISO 2909 112 Pourpoint DIN ISO 3016 -38 °C Produkteinfärbung DIN 10964 keine			
Kinematische Viskosität bei 40°C DIN 51562-1 84,3 mm²/s Kinematische Viskosität bei 100°C DIN 51562-1 10,7 mm²/s Viskositätsindex DIN ISO 2909 112 Pourpoint DIN ISO 3016 -38 °C	Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,875 g/ml
Kinematische Viskosität bei 100°C DIN 51562-1 10,7 mm²/s Viskositätsindex DIN ISO 2909 112 Pourpoint DIN ISO 3016 -38 °C	SAE-Klasse	SAE J300	30
Viskositätsindex DIN ISO 2909 112 Pourpoint DIN ISO 3016 -38 °C	Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	84,3 mm ² /s
Pourpoint DIN ISO 3016 -38 °C	Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	10,7 mm²/s
·	Viskositätsindex	DIN ISO 2909	112
Produkteinfärbung DIN 10964 keine	Pourpoint	DIN ISO 3016	-38 °C
	Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60528, PMA, 16.02.2023, Seite 2

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation
jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren,
die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation
ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der
FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.