

RENOLIN ELTEC

Transformatoröl / Isolieröl

Beschreibung

RENOLIN ELTEC ist ein hochwertiges, nicht inhibiertes Isolieröl auf Basis spezieller naphthenischer Grundöle, das als Transformator-, Wandler- und Schalteröl eingesetzt wird.

Anwendung

RENOLIN ELTEC wird als Isolieröl in Transformatoren, Schaltern, Drosselspulen, Kondensatoren, Wandlern und ähnlichen Aggregaten, auch bei niedrigen Außentemperaturen (z.B. in Außenanlagen), eingesetzt. Es dient zur Isolierung der spannungsführenden Teile, zum Abführen der Wärme, zur Verhinderung von Glimmentladungen, zum Löschen des Lichtbogens in Schaltern und zur Tränkung von Isolierstoffen.

Spezifikationen

IEC 60296: 03 allgemeine Anwendungen

Vorteile

- **Hohe Durchschlagsfestigkeit**
- **Exzellente Alterungsbeständigkeit**
- **Sehr gute Wärmeleitfähigkeit**
- **Geeignet auch für den Einsatz in Außenanlagen**

RENOLIN ELTEC Transformatoröl / Isolieröl

Typische Kennwerte:

Sortenbezeichnung	ELTEC		
Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	
Reinheit		klar, frei von Feststoffen	IEC 60296
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	869	DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	10	ISO 3104
bei - 30 °C	mm ² /s	1000	ISO 3104
Flammpunkt, PM	°C	149	ISO 2719
Pourpoint	°C	- 48	ISO 3016
Neutralisationszahl	mgKOH/g	< 0,01	IEC 62021
Wassergehalt	mg/kg	< 20	IEC 60814
Dielektrischer Verlustfaktor (DDF) bei 90 °C		< 0,001	IEC 60247
Grenzflächenspannung	mN/m	48	ISO 6295
Durchschlagsspannung *) vor Behandlung	kV	> 30	IEC 60156
nach Behandlung	kV	> 70	IEC 60296/60156
Oxidationsstabilität, 164 h bei 120 °C			IEC 61125 C
- Säurezahl gesamt	mgKOH/g	0,23	
- Schlammgehalt	Gew.-%	0,07	
- DDF bei 90 °C		0,040	

*) RENOLIN ELTEC wird als unvorbehandeltes Transformatoröl ausgeliefert

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.