Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



RENISO TRITON SEZ 22

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel

Beschreibung

Das Kältemaschinenöl RENISO TRITON SEZ 22 basiert auf synthetischen Estern, die speziell für den Einsatz mit chlorfreien, fluorierten Kältemitteln entwickelt wurde. Das RENISO TRITON SEZ 22 Kältemaschinenöl ist mit HFKW/FKW-und HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemitteln gut verträglich und mischbar.

Anwendung

Für alle Kältekreisläufe, in denen chlorfreie FKW/HFKW-Kältemittel wie z.B. R134a, R404A oder R410A eingesetzt werden, ist das RENISO TRITON SEZ 22 hervorragend geeignet. Auch für HFO- bzw. HFO/HFKW-Kältemittel kann das Öl ohne Einschränkung empfohlen werden. Je nach Viskosität wird RENISO TRITON SEZ 22-Kältemaschinenöl für hermetische, halbhermetische und offene Kolbenverdichter sowie für Schrauben-

und Turboverdichter eingesetzt. RENISO TRITON SEZ 22 eignet sich insbesondere für Tiefkühlanlagen, die mit R23 betrieben werden.

RENISO TRITON SEZ 22 ist ebenfalls für die Verwendung in Kombination mit Kohlenwasserstoff-Kältemitteln wie z.B. Propan, Propen oder Isobutan und für R22-Anwendungen geeignet. Bei Anwendung von RENISO TRITON SEZ 22 mit Kohlenwasserstoff Kältemitteln bzw. R22 wird empfohlen mit der FUCHS Anwendungstechnik Kontakt aufzunehmen.

Spezifikation

RENISO TRITON SEZ 22-Kältemaschinenöl erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach DIN 51503-1, Gruppen KC, KD, KE.

Vorteile

- Spezielle synthetische Polyolester
- Stabiler Schmierfilm bei hohen Temperaturen, hervorragende Schmierungseigenschaften
- Ausgezeichnete Mischbarkeit mit HFKW/FKWund HFO- bwz. HFO/HFKW-Kältemitteln
- Sehr hohe thermische und chemische Stabilität im Kontakt mit fluorierten Kältemitteln
- Gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Hervorragendes Kältefließvermögen bei tiefen Temperaturen
- Sichere Ölrückführung aus der Anlage, günstiger Wärmeübergang
- Gute Verträglichkeit mit in der Kältetechnik üblichen Dichtungsmaterialien
- Freigaben führender Verdichterhersteller liegen vor
- Hoch getrocknet

Hinweis

Aufgrund der chemischen Struktur neigen Esteröle zur Aufnahme von Wasser. Aus diesem Grund darf das RENISO TRITON SEZ 22-Öl bei der Befüllung einer Anlage nur kurzfristig mit Luft in Berührung kommen. Der Inhalt eines angebrochenen Gebindes sollte zügig verbraucht werden.

PI 4-1255, Seite 1; PM 4 / 08.21

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



RENISO TRITON SEZ 22

Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

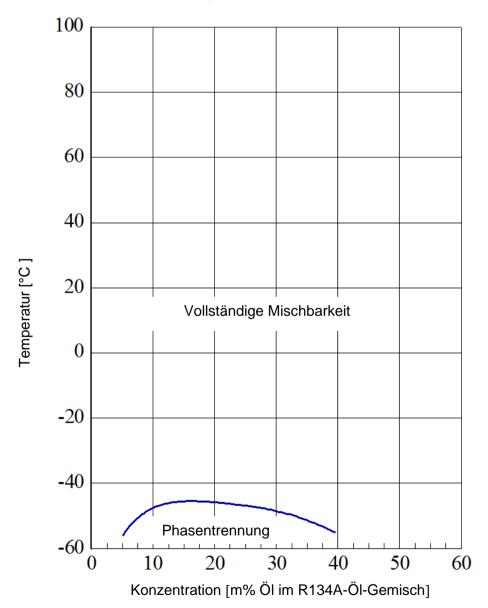
Typische Kennwerte:

Produktname	RENISO TRITON SEZ 22		
Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Dichte bei 15 °C	kg/m³	1003	DIN 51757
Flammpunkt	°C	248	DIN ISO 2592
Farbe	-	0,5	DIN ISO 2049
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm²/s mm²/s	20 4,4	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex	-	133	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016
Neutralisationszahl	mgKOH/g	0,03	DIN 51558-1
Wassergehalt	mg/kg	< 50	DIN 51777-2



Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 22 und R134A

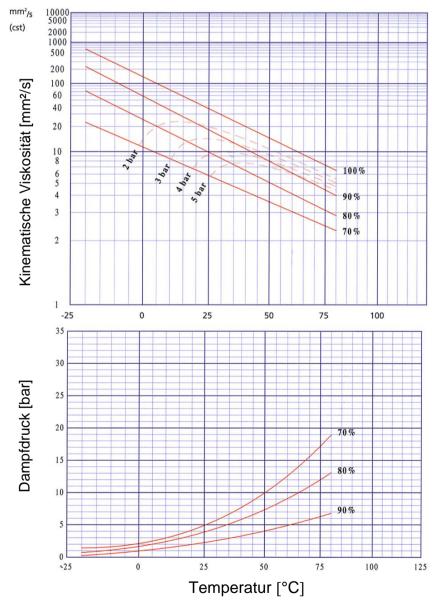


PI 4-1333, Seite 3; PM 4 / 08.21



Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

Kinematische Viskosität und Dampfdruck: RENISO TRITON SEZ 22 und R134A



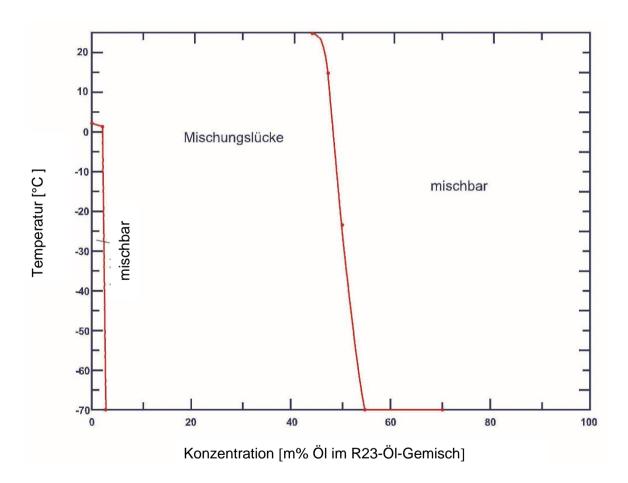
Sämtliche Prozentangaben stellen Massenanteile Öl im Kältemittel-Öl-Gemisch dar.

PI 4-1333, Seite 4; PM 4 / 08.21



Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

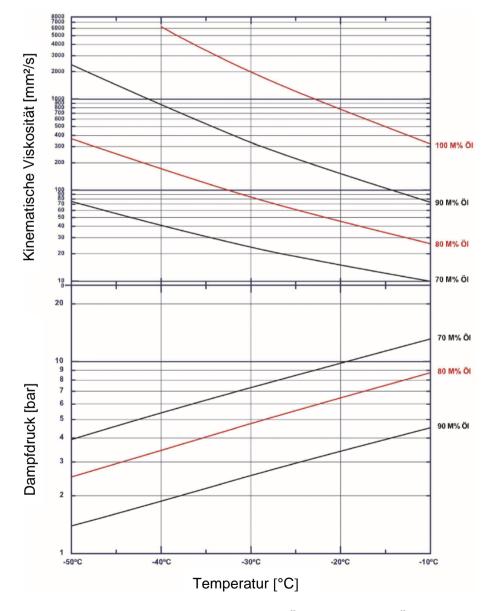
Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 22 und R23





Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

Kinematische Viskosität und Dampfdruck: RENISO TRITON SEZ 22 und R23



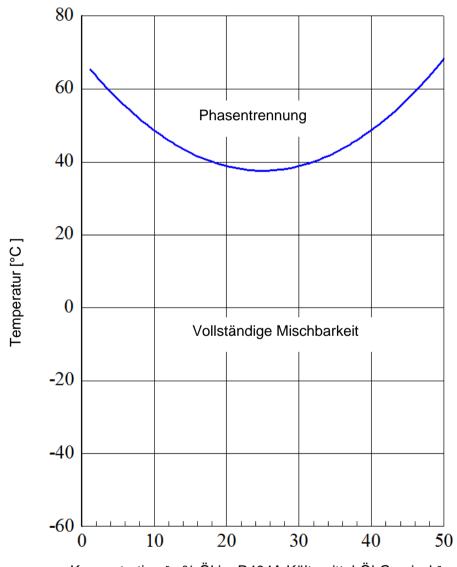
Sämtliche Prozentangaben stellen Massenanteile Öl im Kältemittel-Öl-Gemisch dar.

PI 4-1333, Seite 6; PM 4 / 08.21



Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 22 und R404A



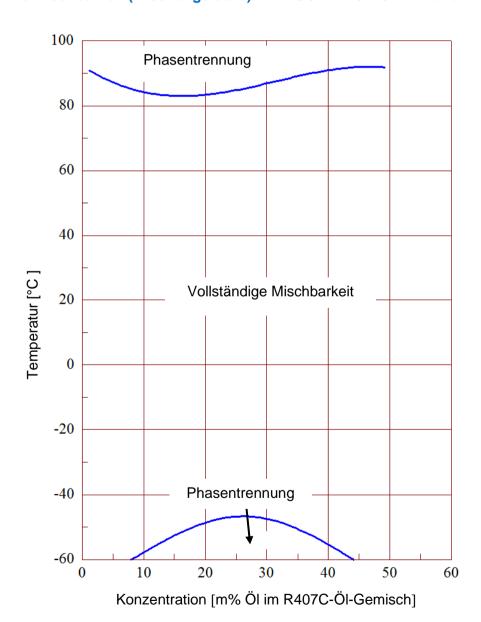
Konzentration [m% Öl im R404A Kältemittel-Öl-Gemisch]

PI 4-1333, Seite 7; PM 4 / 08.21



Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 22 und R407C

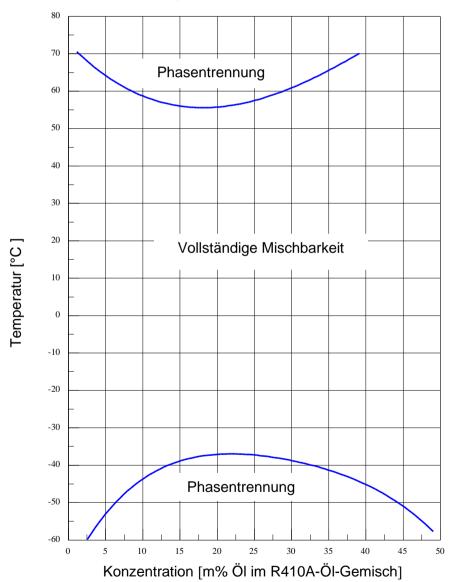


PI 4-1333, Seite 8; PM 4 / 08.21



Synthetisches Kältemaschinenöl auf Polyolester-Basis (POE) für HFKW/FKW- und HFO- bzw. HFO/HFKW- Kältemittel.

Kältemittelmischbarkeit (Mischungslücke): RENISO TRITON SEZ 22 und R410A



PI 4-1333, Seite 9; PM 4 / 08.21

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation
jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren,
die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation
ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der
FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.