

ECOCUT 628 LE

Beschreibung

ECOCUT 628 LE ist ein ölnebelarmer, nicht wasser-mischbarer Kühlschmierstoff auf Basis eines Hydro-cracköles mit extrem niedrigem Aromatengehalt, versehen mit einer chlorfreien EP-Kombination und polaren Schmierfähigkeitsverbesserern.

Durch Verwendung eines speziellen Grundöles und einer ausgewählten Wirkstoffkombination senkt ECOCUT 628 LE - verglichen mit konventionellen Schneidölen - den bei der Zerspanung entstehenden Ölnebel und Verdampfungsverlust in hohem Maße.

Anwendung

ECOCUT 628 LE ist ein Hochleistungsbearbeitungsöl für die Zerspanung von schwer- und schwerstzer-spanbaren Werkstoffen. Es wird vorwiegend zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen empfohlen sowie für andere Zerspanungsarten wie z. B. Gewindeschneiden, wenn ein hochaktives Schneidöl notwendig ist.

ECOCUT 628 LE bringt eine hohe Wirtschaftlichkeit durch erhöhte Werkzeugstandzeiten und bietet die Möglichkeit einer Schneidölsorten-Reduzierung.

ECOCUT 628 LE ist für die Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet.

Vorteile

- mehr Sicherheit durch hohen Flammpunkt
- reduziert Verbrauch da ölnebel- und verdampfungs-arm
- senkt Belastung am Arbeitsplatz
- geringer Aromatengehalt
- mehrfach praxiserprobte Formulierung

ECOCUT 628 LE

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Wert	Prüfung nach
Dichte bei 15 °C	g/ml	0,86	DIN 51 757
Farbzahl	ASTM	1,5	DIN ISO 2049
Viskosität bei 20 °C	mm ² /s	69	DIN 51 562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	26	DIN 51 562-1
Flammpunkt	°C	210	DIN ISO 2592
Korrosionswirkung auf Kupfer	Korr.-grad	4-100A3	DIN EN ISO 2160

Für die Anwendung bitte die geltenden VDI-Richtlinien 3035, 3397 Blatt 1 – 3 beachten.

Lagerbedingungen: 0 bis 40 °C

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.