

## RENOLIT LST 00

### Beschreibung

RENOLIT LST 00 ist ein lithiumverseiftes synthetisches Getriebefließfett auf Polyglykolbasis mit Zusätzen zum Alterungsschutz und zur Verbesserung der Buntmetallverträglichkeit.

RENOLIT LST 00 ist aufgrund seiner speziellen Grundölbasis mit konventionellen Schmierfetten nicht verträglich.

### Anwendung

RENOLIT LST 00 wird zur Getriebebeschmierung über einen weiten Temperaturbereich eingesetzt.

Aufgrund des niedrigen Reibungskoeffizienten des Polyglykolgrundöls wird der Wirkungsgrad des Getriebes im Vergleich zu Mineralöl gesteigert und dadurch Reibungswärme sowie Betriebskosten gesenkt.

RENOLIT LST 00 ist insbesondere zur Getriebebeschmierung von Stellmotoren in explosionsgefährdeten Bereichen geeignet.

### Vorteile

- Synthetisches Getriebefließfett
- Niedriger Reibungskoeffizient
- Hervorragender Alterungsschutz
- Gute Tieftemperatureigenschaften
- Gute Buntmetallverträglichkeit

### Spezifikationen/Freigaben:

- Auma Riester

### Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

## RENOLIT LST 00

### Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Kennzeichnung	-	G PG 00 N-30	DIN 51 502
Farbe	-	gelb	-
Dickungsmittel	-	Lithium-Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 180	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	400 - 430	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	00	DIN 51 818
FZG A/2, 8/50	Schadenslaststufe	12	DIN ISO 14635-3
Grundölviskosität bei 40°C bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	145 22	FLV-V-28*
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-30 bis +140	DIN 51 826

\* FLV = FUCHS Laborvorschrift

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.