

MAINTAIN DOT 5.1

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.

Beschreibung

MAINTAIN DOT 5.1 ist eine synthetische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit und erfüllt die Anforderungen der DOT 5.1 Klassifizierung. Damit bietet MAINTAIN DOT 5.1 zusätzliche Sicherheitsreserven, auch unter schwersten Einsatzbedingungen.

Anwendung

Beim Einsatz von MAINTAIN DOT 5.1 sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten. MAINTAIN DOT 5.1 darf nicht in Brems- oder Hydrauliksystemen eingesetzt werden, bei denen die Verwendung von mineralischen oder silikonbasierten Flüssigkeiten (z.B. LHM oder DOT 5) vorgeschrieben wird. MAINTAIN DOT 5.1 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Bremsflüssigkeiten gleicher Technologie bzw. Spezifikationen. Um die von MAINTAIN DOT 5.1 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Produkten zu vermeiden, bzw. ein kompletter Wechsel bei Umstellung auf MAINTAIN DOT 5.1 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Universell in PKW und LKW verwendbar, wenn eine Bremsflüssigkeit nach DOT 5.1 vorgeschrieben wird
- Hervorragender Schutz vor Dampfblasenbildung durch sehr hohen Trocken- und Nassiedepunkt
- Schutz der Brems- Kupplungshydraulik vor Ablagerungen und Korrosion

Spezifikationen

- FMVSS NR. 116 DOT 5.1
- ISO 4925 CLASS 3 / 4 / 5.1
- SAE J 1703 / J 1704

Freigaben

- -

FUCHS Empfehlungen

- -

oelluxx24

PI60381, PMA, 01.04.2015, Seite 1

TYPICAL EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20 °C	DIN 51 757	1,065 g/ml
Farbe	visuell	klar / gelb
Viskosität bei 100 °C	SAE J 1703/1704	≥ 1,5 mm ² /s
Viskosität bei -40°C	SAE J 1703/1704	≤ 900 mm ² /s
Siedepunkt	SAE J 1703/1704	≥ 260 °C
Nasssiedepunkt	SAE J 1703/1704	≥ 180 °C

oelluxx24.de - Schmierstoffe.Einfach.Gut.

oelluxx 24

PI60381, PMA, 01.04.2015, Seite 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.

oelluxx 24