

Veedol Max-Pro Ultra 5W-30

Material-Nr.
04902T103

BESCHREIBUNG

Veedol Max-Pro Ultra 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl, basierend auf einer fortschrittlichen Grundöltechnologie in Verbindung mit einem maßgeschneiderten Additivpaket. Die herausragenden Eigenschaften sind:

- schnelle Durchölungszeiten
- Rückstandsbildung im Verbrennungsraum wird durch die außerordentlich hohe detergierende Wirkung auf ein möglichst niedriges Niveau reduziert
- Schlamm- und Rückstandsbildung werden durch stark dispergierende Eigenschaften effektiv reduziert
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung
- exzellenter Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- hoher und natürlicher Viskositätsindex
- Kraftstoffeinsparung

ANWENDUNG

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell für Dieselmotoren für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr sowie im Off-Road-Bereich entwickelt worden und kann sowohl unter schwersten Einsatzbedingungen als auch zu allen Jahreszeiten verwendet werden. Dieses Produkt eignet sich ausgezeichnet für die Verwendung in EURO 3-, EURO 4- und EURO 5-Motoren in Verbindung mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Es ermöglicht Langzeit-Ölwechselintervalle (bitte Herstellervorschriften beachten!).

LEISTUNGSBEREICH

Erfüllt die Anforderungen der:

ACEA E 4-12, E 7-12
API CI 4

Freigegeben gemäß:

MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; Mack E-ON; Renault VI RLD-2

Von Veedol empfohlen für:

MAN M3377; DAF HP1/ HP2; Scania LDF; IVECO 18-1804 TFE; CAT ECF-2; Cummins CES 20076/20077; Deutz DQC IV-10; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Renault VI RXD; Global DHD-1; JASO DH-1

TYPISCHE STANDARDANALYSEN

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,855
Viskosität -30 °C, mPa.s	6420
Viskosität 40 °C, mm ² /s	71,60
Viskosität 100 °C, mm ² /s	12,17
Viskositätsindex	168
Flammpunkt COC, °C	224
Stockpunkt, °C	-39
Basenzahl, mg KOH/g	12,2
Sulfataschegehalt, %	1,35

Version 2017-03-03