

Beschreibung/Anwendung

Kollos Bulltrac STOU 10W-30 ist ein Multifunktionsöl für die Anwendung in Motoren- Getrieben und Hydrauliken, sowie nassen Bremsen. Es ist auf Basis ausgesuchter Grundöle in Kombination mit einem Hochleistungs-Additiv-Paket formuliert und kann daher einer Vielzahl von Anwendungen in landwirtschaftlichen Zugmaschinen und Baumaschinen zum Einsatz kommen. Ein sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten und hervorragender Verschleißschutz runden das Produkt ab. Bitte überprüfen Sie die Eignung für die Anwendung anhand des vorhandenen Leistungsprofil.

Vorteile/Eigenschaften

- Bewährter Schutz für kritische Bauteile
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

Leistungsvermögen/Spezifikationen

- | | | | |
|------------|------------------------------|------|-----------|
| • ACEA | E3 | • MF | M 1135 |
| • ALLISSON | C4 (Agriculture applic.) | • MF | M 1139 |
| • API | CG-4 | • MF | M 1143 |
| • API | GL-4 | • MF | M 1144 |
| • API | GL-5 (Low speed/high torque) | • NH | NH 030C |
| • API | SF/CE | • NH | NH 410B |
| • CASE | MAT 3525 | • NH | NH 420A |
| • CASE | MAT 3526 | • ZF | TE-ML 03A |
| • FORD | ESN-M2C-159B/C | • ZF | TE-ML 05K |
| • FORD | ESN-M2C134 C/D | • ZF | TE-ML 06A |
| • FORD | ESN-M2C159 B/C | • ZF | TE-ML 06B |
| • FORD | FNH 82009201 | • ZF | TE-ML 06C |
| • JD | J27 | • ZF | TE-ML 07B |
| • JD | J20C | • ZF | TE-ML 07D |
| • MF | M 1145 | | |

oelluxx 24

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.



Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit		Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm ² /s	75	ASTM D 445
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,4	ASTM D 445
Dichte bei 15°C	g/ml	0,869	ASTM D 4052
Viskositätsindex		144	ASTM D 2270
Flammpunkt im offenen Tiegel nach Cleveland	°C	216	ASTM D 92
Pourpoint	°C	- 36	ASTM D 6892
CCS-Viskosität bei -25 °C	mPa.s	6700	ASTM D 5293

oelluxx 24

Bei den technischen Angaben handelt es sich um Durchschnittswerte. Eine Rechtsverbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden.